



ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ
ПО ТОРГОВОЙ МАРКЕ



STENERS INDUSTRY COMPANY, Китай

STENERS – сертифицированный аналог запчастей для грузовых автомобилей КАМАЗ, среднетоннажных и легковых автомобилей группы ГАЗ.

Продукция относится к категории среднеценового сегмента – оптимальное соотношение цены и качества.

Торговая марка STENERS развивается на рынке России и стран СНГ (Казахстан), как товар высокого качества по приемлемой цене.

Вся продукция производится в Китае и является полной заменой оригинальным запчастям уже зарекомендовавших себя на рынке брендов: SACHS, WABCO, Haldex, ZF и других брендов.



Запчасти производятся проверенными и надежными заводами, обеспечивающими поставки запчастей на конвейер крупнейших производителей грузового коммерческого транспорта. Продукция STENERS имеет качественную и удобную упаковку, которая гарантирует защиту изделия от повреждений во время транспортировки.

***Гарантия на весь ассортимент STENERS – 2 года,** при пробеге не более 30 тыс. км.

Диски сцепления 90 дней или 5 тыс. км. с момента установки.

Корзина сцепления, подшипник выжимной 180 дней или 15 тыс. км. с момента установки.

Патрубок радиатора 180 дней без ограничения пробега.

STENERS

УПАКОВКА - идентификатор торговой марки

Цветовая палитра упаковки торговой марки STENERS состоит из трех основных цветов: красного, темно-красного и белого.

Простой минималистичный дизайн усиливает восприятие информации, а система опознавательных знаков в виде схематичных изображений запчастей, находящихся в упаковке доводит узнаваемость торговой марки STENERS до автоматизма.



ЭТИКЕТКА - идентификатор торговой марки

Идентификационная этикетка является средством маркировки продукции и представляет собой наклейку размером 60x80 мм, которая содержит уникальную информацию о товаре. Максимально простой и лаконичный дизайн этикетки хорошо выделяется на красном фоне упаковки.



1. Уникальный (каталожный) номер детали поставщика на конвейер производителей
2. Уникальный (каталожный) номер детали в системе учета STENERS
3. Название детали
4. Страна производства
5. Серийный номер
6. Количество
7. Завод–изготовитель
8. Адрес завода–изготовителя
9. EAC – товар прошел технические процедуры регламента
10. Ссылка на регламент
11. QR–код с ссылкой на сайт steners.online
12. Штриховой код

АССОРТИМЕНТ STENERS

Камеры тормозные



Компрессоры
воздушные



Патрубки



Рычаги
регулирующие



Сцепления



ПГУ



Осушители
Фильтр-патроны



АССОРТИМЕНТ STENERS

Амортизаторы



Крестовины



Ролики



Фильтры
топливные



Пневмоэлементы



Тормозная аппаратура

Клапаны
ускорительные



КУТП



Краны
стояночные



РДВ



Краны
слива конденсата



STENERS - сертифицированный аналог запчастей SACHS

STENERS



Средне-ценовой
сегмент



Диск сцепления ведомый
КАМАЗ 1878000205
Артикул: 207.111



Диск сцепления нажимной
КАМАЗ (корзина)
3482083118
Артикул: 208.340



Муфта выключения сцепления
КАМАЗ MFZ-430
(подшипник выжимной)
в сборе 3151000034
Артикул: 220.276

SACHS



Премиум сегмент



Диск сцепления ведомый
КАМАЗ, MERCEDES BENZ
Артикул: 1878 000 205



Диск сцепления нажимной
КАМАЗ (корзина)
323482083118
Артикул: 3482 083 118



Муфта выключения сцепления
КАМАЗ MF-430
(подшипник выжимной)
в сборе 3151000034
Артикул: 3151 000 034

STENERS - сертифицированный аналог запчастей HALDEX

STENERS

Средне-ценовой
сегмент



Рычаг регулировочный задний левый КАМАЗ (аналог HALDEX)
Артикул: 250.301

Haldex

Премиум сегмент



Рычаг регулировочный задний левый 79261 КАМАЗ

STENERS - сертифицированный аналог запчастей WABCO

STENERS



Средне-ценовой
сегмент



Пневмогидроусилитель КАМАЗ 9700514230 (аналог WABCO)
Артикул: 209.187

WABCO



Премиум сегмент



Пневмогидроусилитель 9700514230 КАМАЗ, НЕФАЗ
Артикул: 970 051 423 0

STENERS - сертифицированный аналог запчастей WABCO

STENERS



Средне-ценовой
сегмент



Осушитель воздуха с регулятором давления 4324101027 КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ (аналог WABCO)
Артикул: 253.200

WABCO



Премиум сегмент

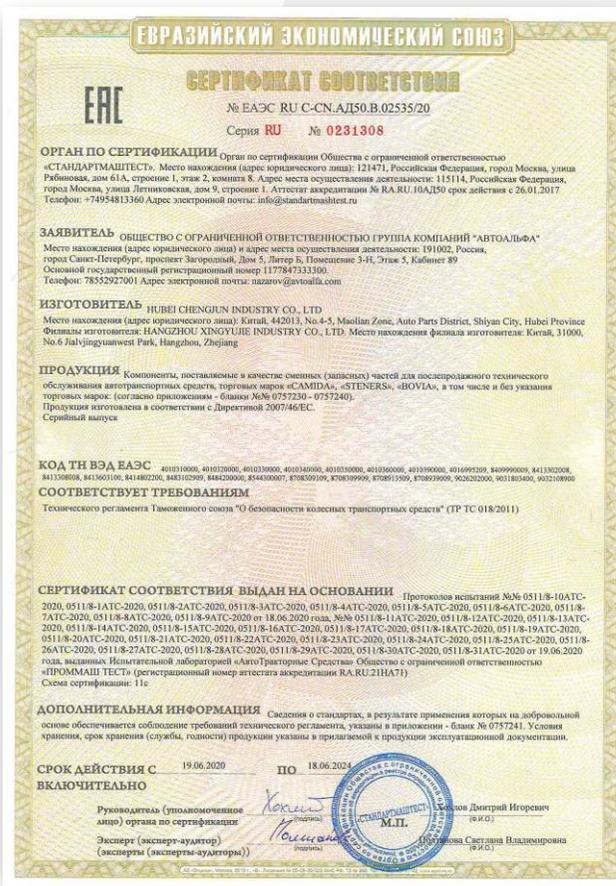


Осушитель воздуха с РДВ 4324101027 КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ (АВРОРА), ЛИАЗ (24В, 3 выхода)
Артикул: 432 410 102 7

СЕРТИФИКАЦИЯ ТОРГОВОЙ МАРКИ STENERS

Вся продукция торговой марки STENERS прошла процедуру сертификации и имеет Сертификат соответствия Евразийского экономического союза.

Сертификат соответствия – документ, который подтверждает выпуск продукции согласно требованиям национальных и международных стандартов, технических условий и других правил.



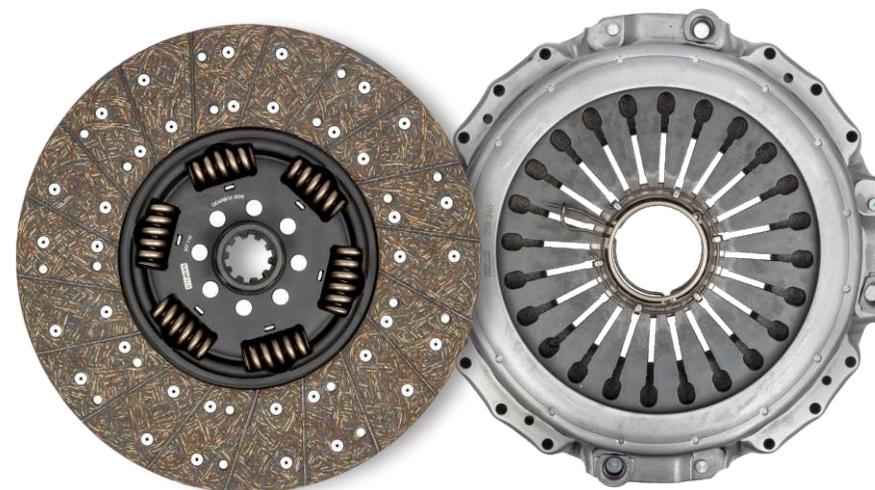
Вся продукция STENERS прошла стендовые (лабораторные) испытания.

Ниже представлен процесс прохождения стендовых испытаний на примере трех позиций номенклатуры

СЦЕПЛЕНИЕ

При стендовых испытаниях как всего сцепление, так и отдельных его деталей: измеряют момент трения сцепления, коэффициент надежности при повышенных частотах вращения, балансировку сцепления, термостойкость фрикционных накладок, а также определяют характеристики демпфера крутильных колебаний, механизма выключения сцепления, нажимных пружин и фрикционных материалов. Кроме того, в тех случаях, когда сцепление работает при напряженном тепловом режиме, проводят исследование вентиляции картера сцепления.

При определении долговечности сцепления устанавливают износостойкость фрикционных накладок и долговечности нажимных пружин, деталей механизма выключения сцепления, демпфера крутильных колебаний и ведомого диска сцепления.



4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение, ед./требования	Результат испытаний/измерений, ед.	Место, дата и время проведения испытания
п. 7.3 ГОСТ Р 53409-2009	Дисбаланс ведущего и ведомого дисков сцепления	Должны обеспечиваться допустимый дисбаланс ведущего и ведомого дисков сцепления	Дисбаланс составил: 9,5 гсм/кг	142300 Московская область, Чеховский район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2 Дата: 10.06.2020 г. Время: 11:00-11:20
п. 7.2 ГОСТ Р 53409-2009	Торцовое биение ведомых дисков сцеплений	Должны обеспечиваться: допустимое торцовое биение ведомых дисков сцеплений	Торцовое биение образца: 0,3±0,0015 мм.	142300 Московская область, Чеховский район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2 Дата: 10.06.2020 г. Время: 11:30-11:50

Отклонения, дополнения или исключения, относящиеся к методам/методикам испытаний: отсутствуют.
Результаты испытаний, полученные от внешних поставщиков: отсутствуют.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам проведенных испытаний, Сцепления и их части: Диски сцепления ведомые, артикул: 207.110 соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011 приложения 10, п/п 85 в части дисбаланса ведущего и ведомого дисков сцепления, торцового биения ведомых дисков сцеплений.

Все объекты, для которых в протоколе делается вывод о соответствии предъявляемым требованиям, относятся к одному типу.

Испытания провел:

Инженер-испытатель
должность

А.А. Батуров
инициалы, фамилия



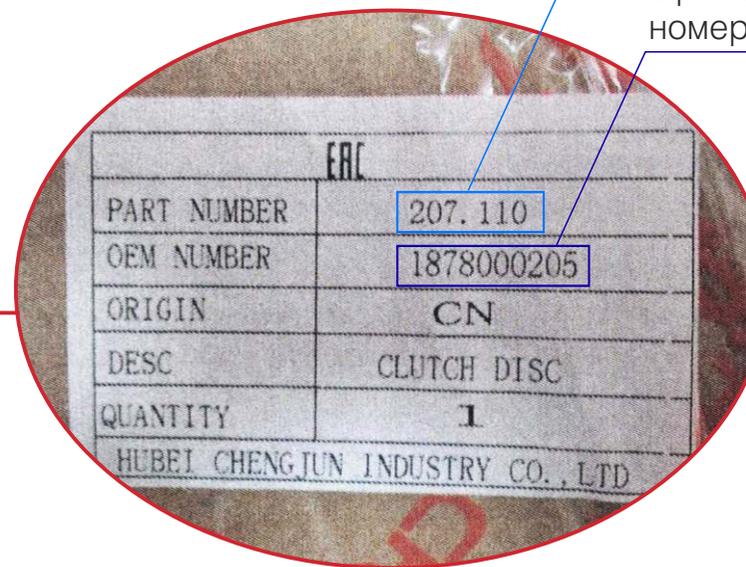
Протокол оформил: Типаев И.Р.

-----Конец документа-----

Протокол сертификационных испытаний № 0511/8-29АТС-2020 от 19.06.2020 г.

Номер STENERS

Оригинальный номер SACHS



4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение, ед./требования	Результат испытаний/измерений, ед.	Место, дата и время проведения испытания
п. 7.3 ГОСТ Р 53409-2009	Дисбаланс ведущего и ведомого дисков сцепления	Должны обеспечиваться допустимый дисбаланс ведущего и ведомого дисков сцепления	Дисбаланс составил: 9,5 гсм/кг	142300 Московская область, Чеховский район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2 Дата: 10.06.2020 г. Время: 08:00-09:30

Отклонения, дополнения или исключения, относящиеся к методам/методикам испытаний: отсутствуют.
Результаты испытаний, полученные от внешних поставщиков: отсутствуют.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам проведенных испытаний, Диски сцепления нажимные, артикул: 208.110 соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011 приложения 10, п/п 85 в части дисбаланса ведущего и ведомого дисков сцепления..

Все объекты, для которых в протоколе делается вывод о соответствии предъявляемым требованиям, относятся к одному типу.

Испытания провел:

Инженер-испытатель _____
должность _____ подпись _____

А.А. Батуров
инициалы, фамилия



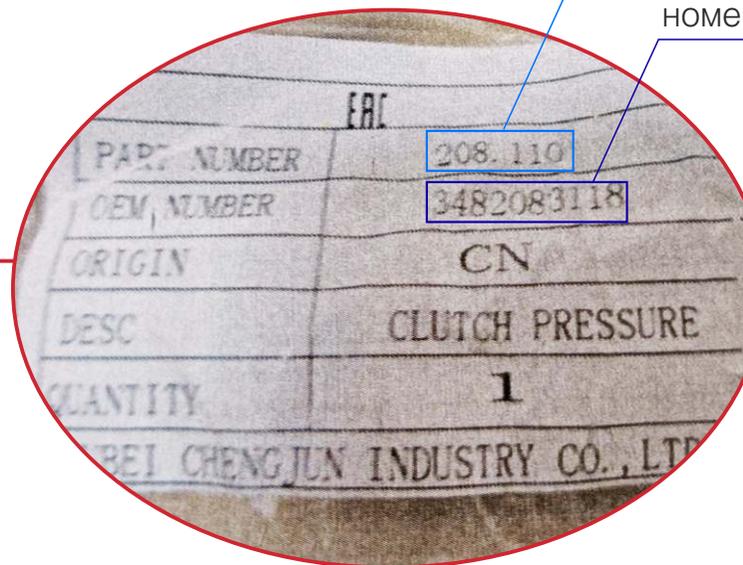
Протокол оформил: Типаев И.Р.

Конец документа

Протокол сертификационных испытаний № 0511/8-30ATC-2020 от 19.06.2020 г.

Номер STENERS

Оригинальный номер SACHS



РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ

Перед запуском в массовое производство рычаги регулировочные прошли испытания на стендовом оборудовании. Стендовое оборудование должно позволять осуществлять нагружение регулировочного рычага путем приложения тангенциального усилия к нему, и быть снабжено измерительными приборами для определения усилия с погрешностью, не превышающей 3 %.

Проверка качества изготовления регулировочного рычага включает:

- визуальный контроль
- определение соответствия геометрических параметров
- регулировочного рычага КД предприятия–изготовителя
- определение работоспособности регулировочного рычага
- определение статической прочности регулировочного рычага
- определение стойкости регулировочного рычага к воздействию солей
- определение долговечности регулировочного рычага в условиях циклического нагружения.



Протокол сертификационных испытаний № 0511/8-28АТС-2020 от 19.06.2020 г. стр. 4, всего страниц

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение, ед./ требования	Результат испытаний/ измерений, ед.	Место, дата и время проведения испытания
р. 5.6 ГОСТ Р 53805-2010	Способность выдерживать нагрузку, в три раза большую максимальной, возникающей при их работе в приводе.	ТР ТС 018/2011 прил. 10, п/п. 11 При стендовых испытаниях детали и узлы механических приводов тормозной системы должны без разрушений и остаточных деформаций выдерживать нагрузку, в три раза большую максимальной, возникающей при их работе в приводе.	По результатам испытания механических повреждений и изменений геометрических параметров образца не обнаружено.	142300 Московск область, Чеховский район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2 Дата: 17.06.2020 г Время: 09:10-09:4

Отклонения, дополнения или исключения, относящиеся к методам/методикам испытаний: отсутствуют.
Результаты испытаний, полученные от внешних поставщиков: отсутствуют.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам проведенных испытаний, Детали и узлы механических приводов тормозной системы Рычаги тормоза регулировочные, артикул: 250.110, соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 приложе 10, п/п. 11 в части способности выдерживать нагрузку, в три раза большую максимальной, возникающей их работе в приводе.

Все объекты, для которых в протоколе делается вывод о соответствии предъявляемым требованиям относятся к одному типу.

Испытания провел:

Инженер - испытатель
Должность

Саблин
подпись

П.В. Саблин
инициалы, фамилия

Испытания оформил: Жуков Э.А.

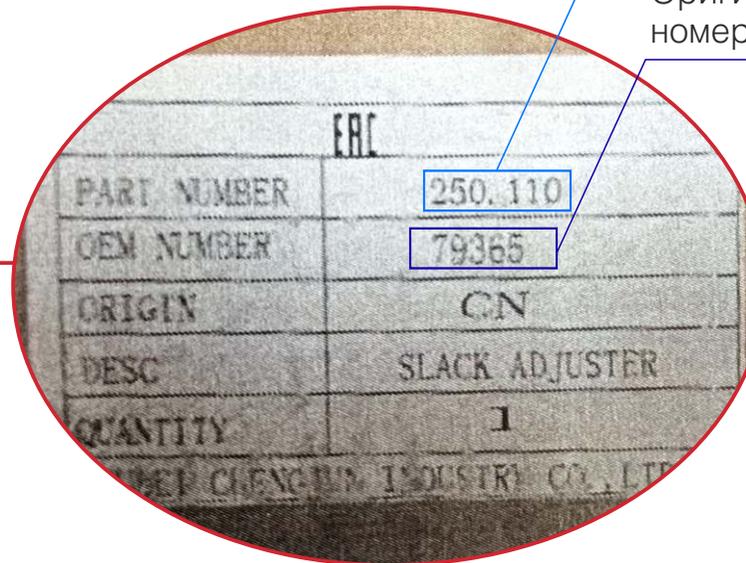
-----Конец документа-----



Протокол сертификационных испытаний № 0511/8-28АТС-2020 от 19.06.2020 г.

Номер STENERS

Оригинальный номер HALDEX



ООО ПФ «АРСЕНАЛ-АВТО» - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР STENERS, BOVIA

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ



КАЧЕСТВО • ГАРАНТИЯ • НАДЕЖНОСТЬ