

**АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ FENOX
ДЛЯ ГРУЗОВОЙ И
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ**

ООО ПФ «АРСЕНАЛ-АВТО» является официальным дилером компании FENOX



БОЛЕЕ
30
ЛЕТ

НА РЫНКЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ИЗВЕСТНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

НАША КОМПАНИЯ СЕГОДНЯ

SINCE
1989

FENOX

На сегодняшний день компания **Fenox Automotive Components** - это



12

специализированных
производственных
площадок в Беларуси,
России и Германии



130 000 M²

производственно-
складской площади



более

20 000 000

изделий в год



2 000

сотрудников

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА



СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

IATF 16949:2016

➤ В числе главных показателей, характеризующих высокий уровень качества автокомпонентов FENOX – наличие сертификата нового стандарта менеджмента качества производителей узлов и агрегатов для мировой автомобильной промышленности IATF 16949:2016.

Система менеджмента качества позволяет компании FENOX в срок и в полном объеме изготавливать затребованную заказчиками продукцию, обеспечивая при этом высокий уровень качества деталей.



ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «КАЧЕСТВО»



Проводит ресурсные испытания, имитирующие работу изделия в составе автомобиля



Ежегодная аккредитация Госстандартом на соответствие требованиям
СТБ ИСО/МЭК 17025



Аккредитован на проведение сертификационных испытаний продукции для Беларуси и России

EAC



ИЗМЕРЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ В ПРОИЗВОДСТВЕ



Контроль продукции на 3-х координатных измерительных машинах



SPC-КОНТРОЛЬ

(статистический контроль процессов - метод контроля качества продукта за счет качества процесса)



Показатель PPM

100

Уровень дефектности 0,01 %

ОСНОВА ТЕХНИЧЕСКОЙ МОЩИ

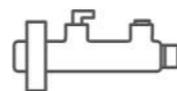


ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПОНЕНТОВ

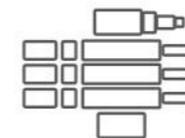


ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

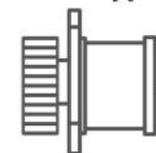
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



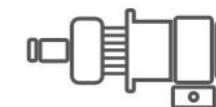
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ



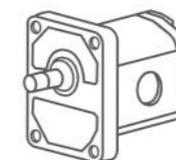
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ



СИСТЕМА ТРАНСМИССИИ



СИСТЕМА СМАЗКИ



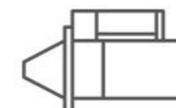
СИСТЕМА ПИТАНИЯ



СИСТЕМА ПРАВЛЕНИЯ



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ И КУЗОВА



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ГРУППА



БОЛЕЕ 12000 SKU

> 10000 SKU
ЛЕГКОВЫЕ АВТО
LCV



> 1000 SKU
С/Х ТЕХНИКА,
ГРУЗОВЫЕ АВТО



> 1000 SKU
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
ГРУППА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПАНИИ



На сегодняшний день компания Fenox производит комплектующие по многим товарным группам для следующих грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники.



КАМАЗ



ГОМСЕЛЬМАШ



ГАЗ



URAL



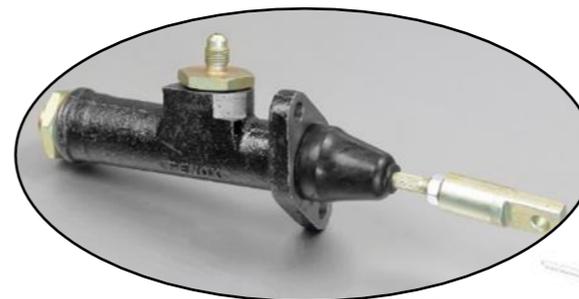
РОСТСЕЛЬМАШ

FENOX ДЛЯ КОМБАЙНОВ

Производство компании FENOX было одобрено для проведения перспективных разработок и поставок компонентов для конвейерного производства Гомсельмаш. На данный момент компания FENOX поставляет для комбайнов Гомсельмаш цилиндр главный привода тормозов T22160.

Производство компании FENOX прошло проверку аудиторами Ростсельмаш и было одобрено для проведения перспективных разработок.

Инженеры FENOX разработали 4 типа гидроблоков, главный тормозной цилиндр и регулятор давления тормозной системы для комбайнов Ростсельмаш.



GOMSELMASH



РОСТСЕЛЬМАШ

ЦЕНОВОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ



+30%

+15%



-10%



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА



Сервис, созданный для решения проблем наших клиентов

- Применяемость продукции FENOX
- Технические характеристики и функциональные свойства продукции
- Установка и эксплуатация продукции FENOX
- Гарантийные обязательства на продукцию FENOX
- Центр поддержки клиентов FENOX GLOBAL SERVICE
e-mail: support@fenox.com

УПРОЩЕННАЯ ГАРАНТИЙНАЯ СИСТЕМА



до 2 лет

гарантийный
срок

не менее
5 ЛЕТ

срок
эксплуатации



FENOX принимает
все обоснованные
претензии по браку



FENOX ДЛЯ КЛИЕНТОВ



Главный сайт компании

<https://www.fenox.com>

Сайт для грузовых автомобилей

<https://fenoxcargo.com>

Сайт для тракторов

<https://fenoxagro.com>

SINCE
1989

FENOX

1. КОМПОНЕНТЫ FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

SINCE
1989

FENOX



URAL



ЩЁТКИ
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



НАСОСЫ
ВОДЯНЫЕ



НАСОСЫ
ШЕСТЕРЁННЫЕ



МОТОРЫ И НАСОСЫ
ОТОПЛЕНИЯ



КОМПОНЕНТЫ
СЦЕПЛЕНИЯ



ГИДРОНАСОСЫ
ПОДЪЁМА
КАБИНЫ



ГИДРОЦИЛИНДРЫ
ПОДЪЁМА
КАБИНЫ



ПОДШИПНИКИ



АМОТИЗАТОРЫ
СИДЕНИИ



ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ ОЖ,
ДАВЛЕНИЯ МАСЛА, ABS,
ТЕРМОСТАТЫ



ПНЕВМОГИДРО-
УСИЛИТЕЛИ



УПОРЫ ГАЗОВЫЕ



БАРАБАНЫ И ДИСКИ
ТОРМОЗНЫЕ



КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ
С НАКЛАДКАМИ



СУППОРТЫ
ТОРМОЗНЫЕ



РЫЧАГИ ТОРМОЗА
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ



АМОТИЗАТОРЫ
И ПНЕВМОЭЛЕМЕНТЫ
КАБИНЫ



АМОТИЗАТОРЫ
ПОДВЕСКИ



ЦИЛИНДРЫ ТОРМОЗНЫЕ
И СЦЕПЛЕНИЯ



ПНЕВМООБОРУДОВАНИЕ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



КАМЕРЫ ТОРМОЗНЫЕ

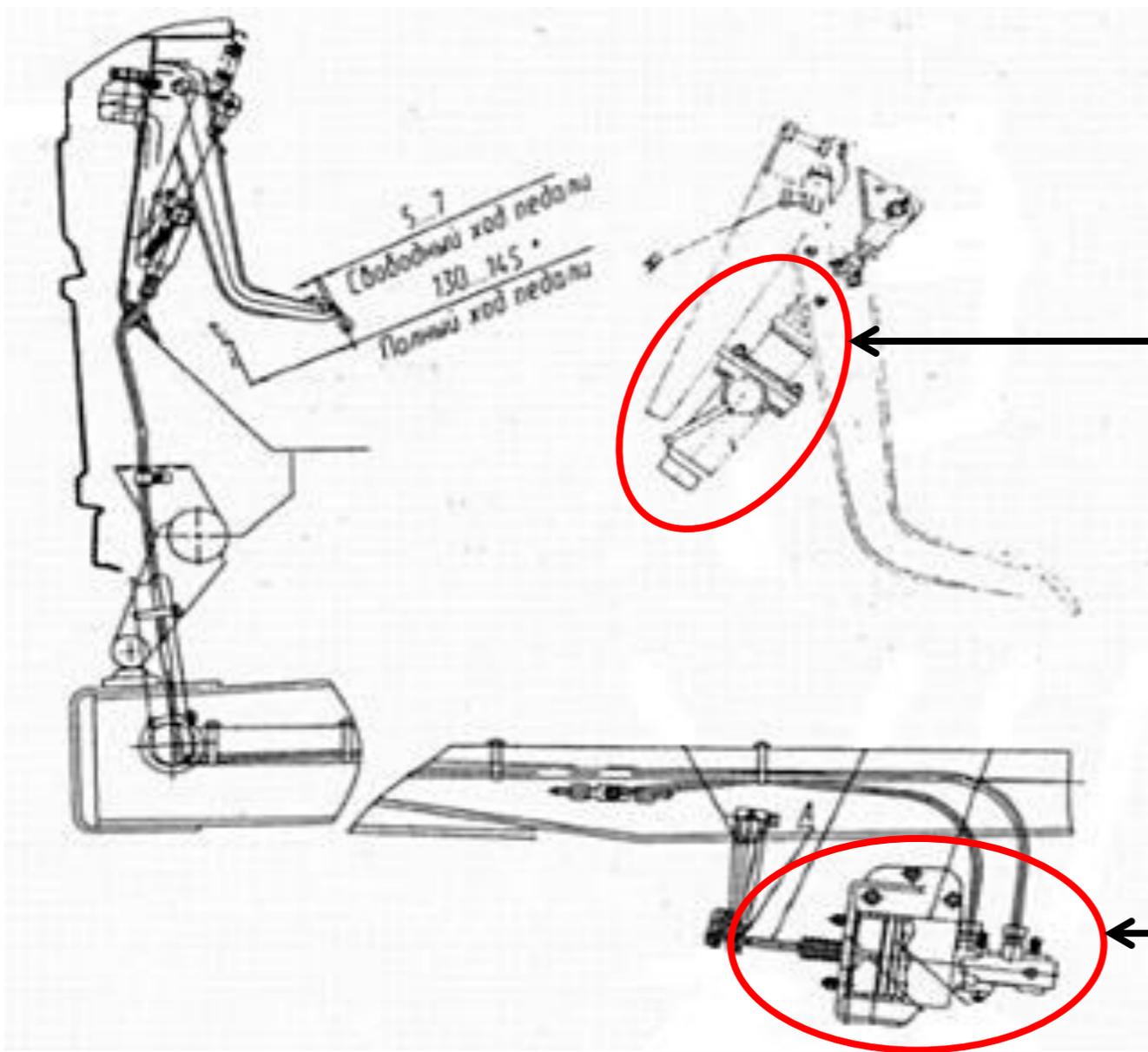


КРЕСТОВИНЫ

FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГИДРОСИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ МАЗ

SINCE
1989

FENOX



C2601C3

Цилиндр главный привода сцепления

МАЗ 103, 104, 43713, 437040,
437041, 5336, 5337, 5432, 544069

**CLS20010, CLS20020,
CLS30010**

Пневмогидроусилитель сцепления



ОТЛИЧИЯ КОНТРАФАКТНОГО ЦИЛИНДРА

ОТ ОРИГИНАЛЬНОГО FENOX

FENOX Automotive Components

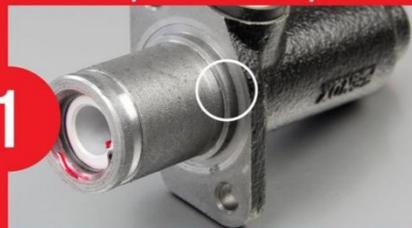
FENOX

КОНТРАФАКТ

В цилиндрах FENOX окрашиваются только необработанные поверхности

Выкрашена вся поверхность

1



Присутствует обязательная маркировка даты

Отсутствует обязательная маркировка даты

2



Положение и размер канавки под пыльник на корпусе

Положение и размер канавки под пыльник на корпусе

3



Выполнено занижение под втулку штуцера

Отсутствует занижение под втулку штуцера

4



Скругление корпуса

Корпус имеет большие радиусы скругления

5



Надпись «FENOX»

Надпись «FENOX» отличается от оригинального исполнения

6



Специальное покрытие поршня, увеличивающее устойчивость в 4.5 раза

Покрытие поршня методом химического оксидирования

7



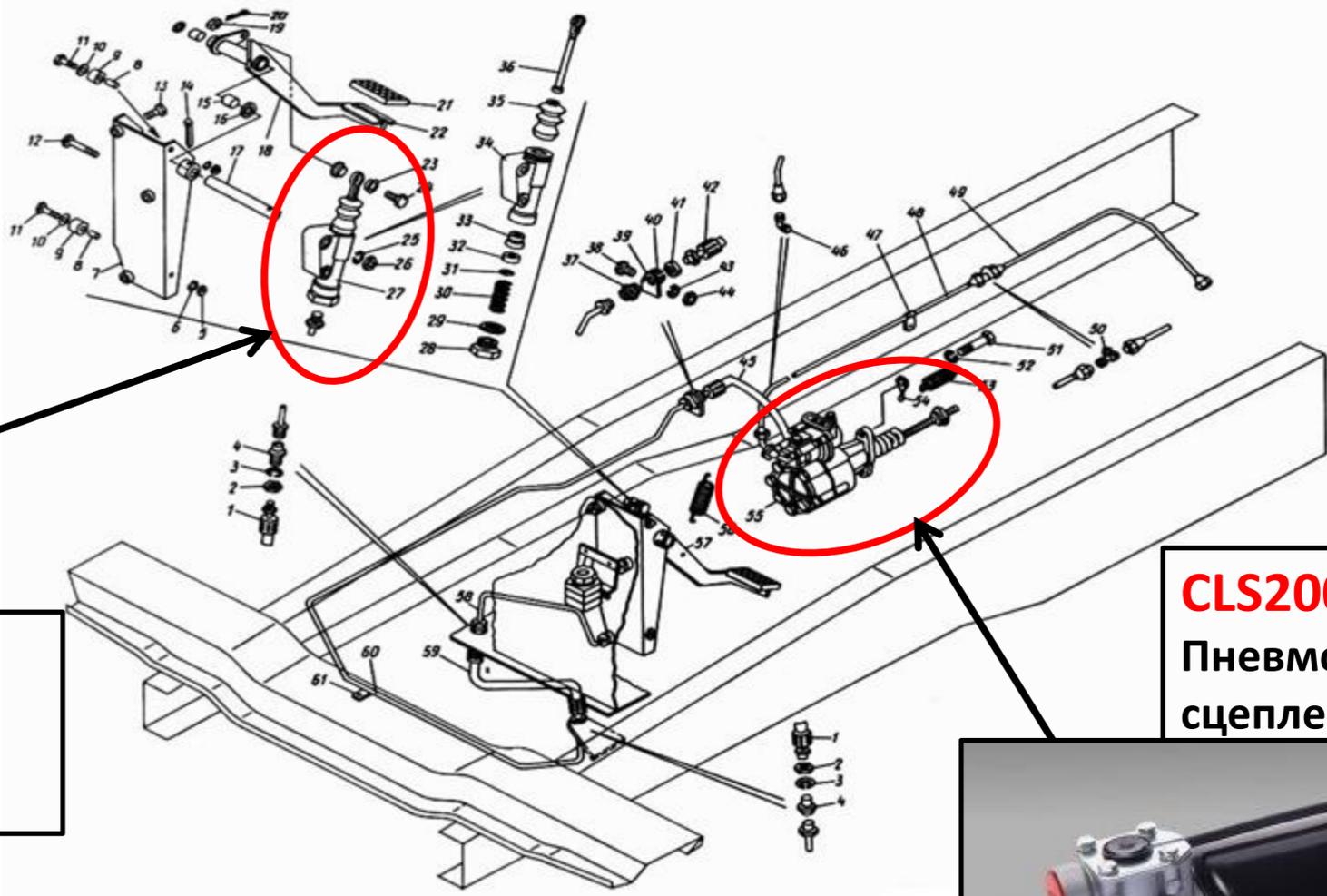
ГИДРОСИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ КАМАЗ



Схема привода управления сцеплением на примере КАМАЗ-4310



C2803
Цилиндр главный привода сцепления



CLS20030, CLS20040,
Пневмогидроусилитель сцепления



FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

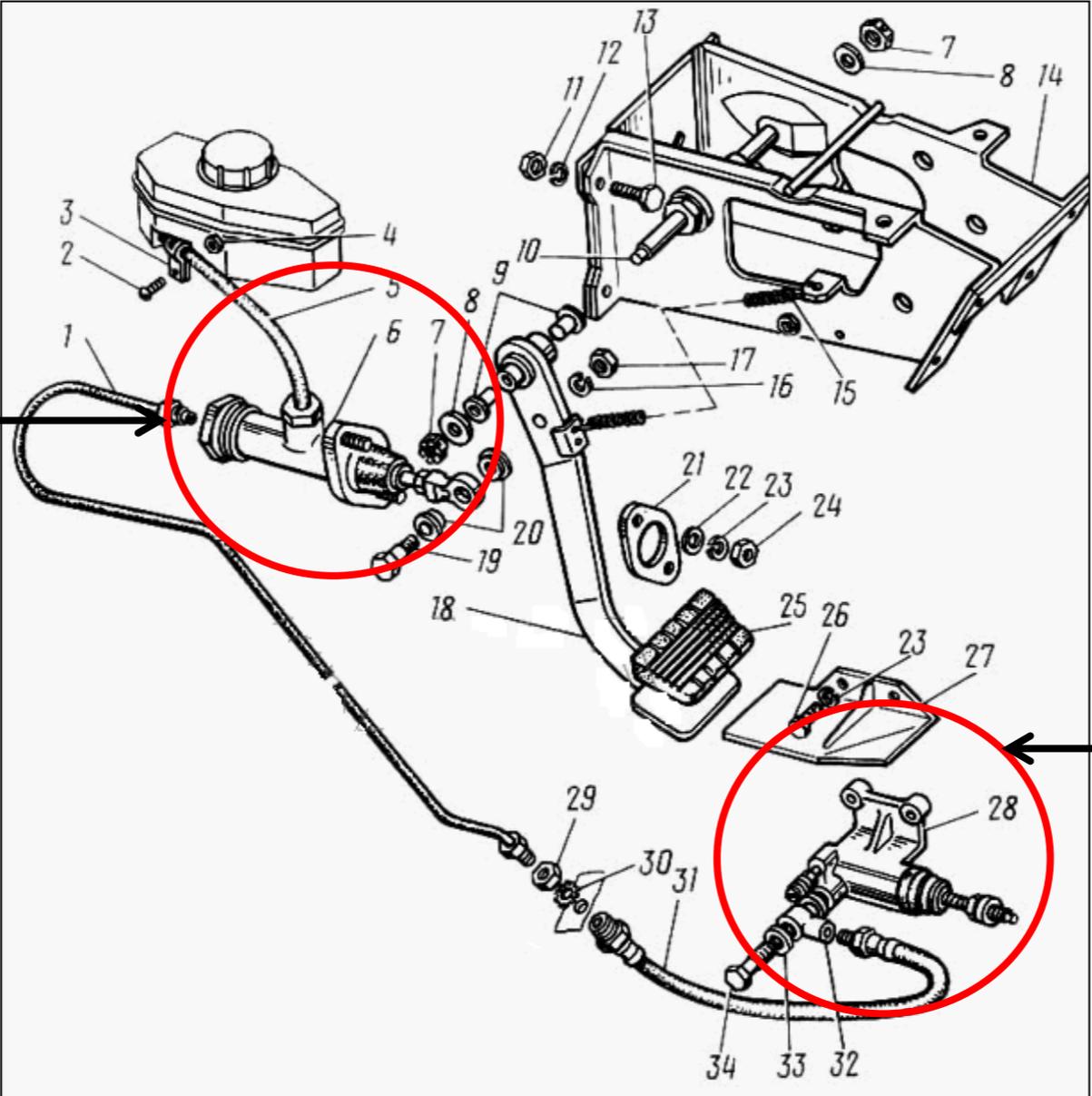
ГИДРОСИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ ГАЗ



C2219.5C3
Цилиндр главный привода сцепления
ГАЗ 4301, 3302, 3110,
ПАЗ 3205

C2217C3
Цилиндр главный привода сцепления
ГАЗ 53, 66, 3307

C2802
Цилиндр главный привода сцепления
ГАЗ ГАЗОН-NEXT (14-) ISF3.8/ЯМЗ-534,
ГАЗОН NEXT (14-)



P2244C5
Цилиндр рабочий привода сцепления
ГАЗ 3307, 66

P2841
Цилиндр рабочий привода сцепления
ГАЗ 3306, 3309, 33104 Валдай,
33106, 4301; ПАЗ 4234

FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТОРМОЗНАЯ ГИДРОСИСТЕМА ГАЗ



T3203C3

Цилиндр главный привода тормозов

ГАЗ 3307



T3204C3

Цилиндр главный привода тормозов

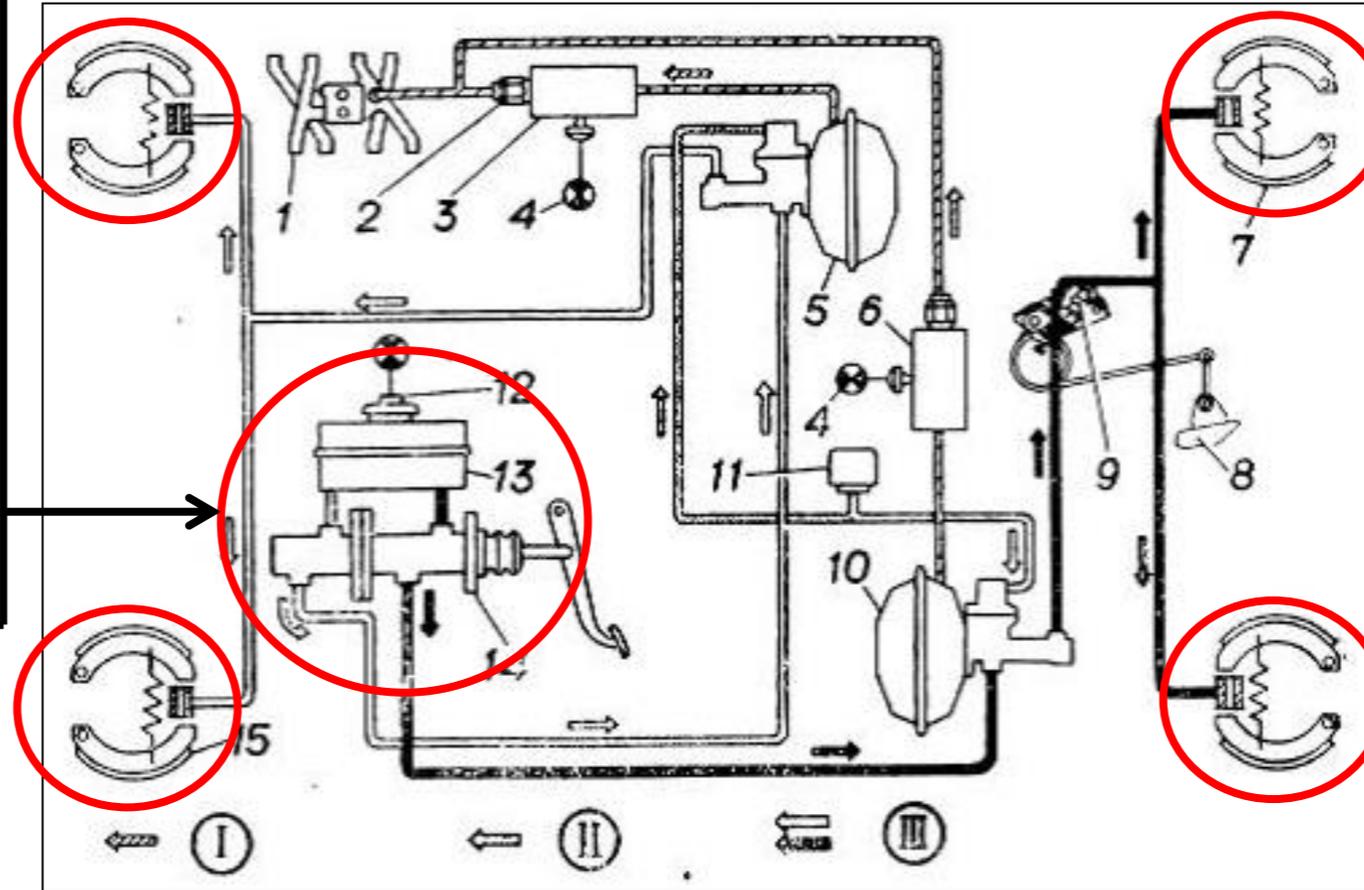
ГАЗ 3307, 3306, 3309, 66



T3205C3

Цилиндр главный привода тормозов

ГАЗ 33081, 3309, 4301

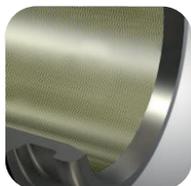


**K3505C3, K3812C3,
K3504, K3811C3,
K3813C3, K3506C3,
K3507C3**
**ЦИЛИНДРЫ
ТОРМОЗЫЕ
КОЛЕСНЫЕ ПЕРЕДНИЕ
И ЗАДНИЕ**
ГАЗ 3306, 3307, 3308,
3309, 4301, 53, 66; ПАЗ
3205

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ



ПРЕИМУЩЕСТВА ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ И СЦЕПЛЕНИЯ



Двойное хонингование (Double Hone) с применением алмазных брусков в два этапа, что позволяет значительно улучшить герметичность и долговечность цилиндра благодаря низкой шероховатости и наличию надежной смазывающей пленки в пятне контакта уплотнительного элемента.



В цилиндрах FENOX используются манжеты третьего поколения – Double Edge Seal. Двухромочная манжета имеет две точки соприкосновения с зеркалом цилиндра.

Применяется сборная конструкция поршня, снижающая общий вес подвижной части цилиндра, тем самым улучшая основные характеристики и положительно влияет на ресурс (меньше вес – меньше сила трения).

Упорное кольцо, используемое в цилиндрах с механизмом автоматической коррекции зазора, произведено из листовой стали методом штамповки, следовательно, шероховатость значительно ниже, чем у точеного (традиционный метод изготовления)

Конструкция клапанной системы с центральным клапаном увеличивает ресурс цилиндра благодаря предотвращению соприкосновения манжеты и отверстия в корпусе, через которое тормозная жидкость поступает из резервуара в рабочую полость цилиндра.

Штоки и крепежные шпильки покрываются защитным слоем цинка для защиты от воздействия окружающей среды.



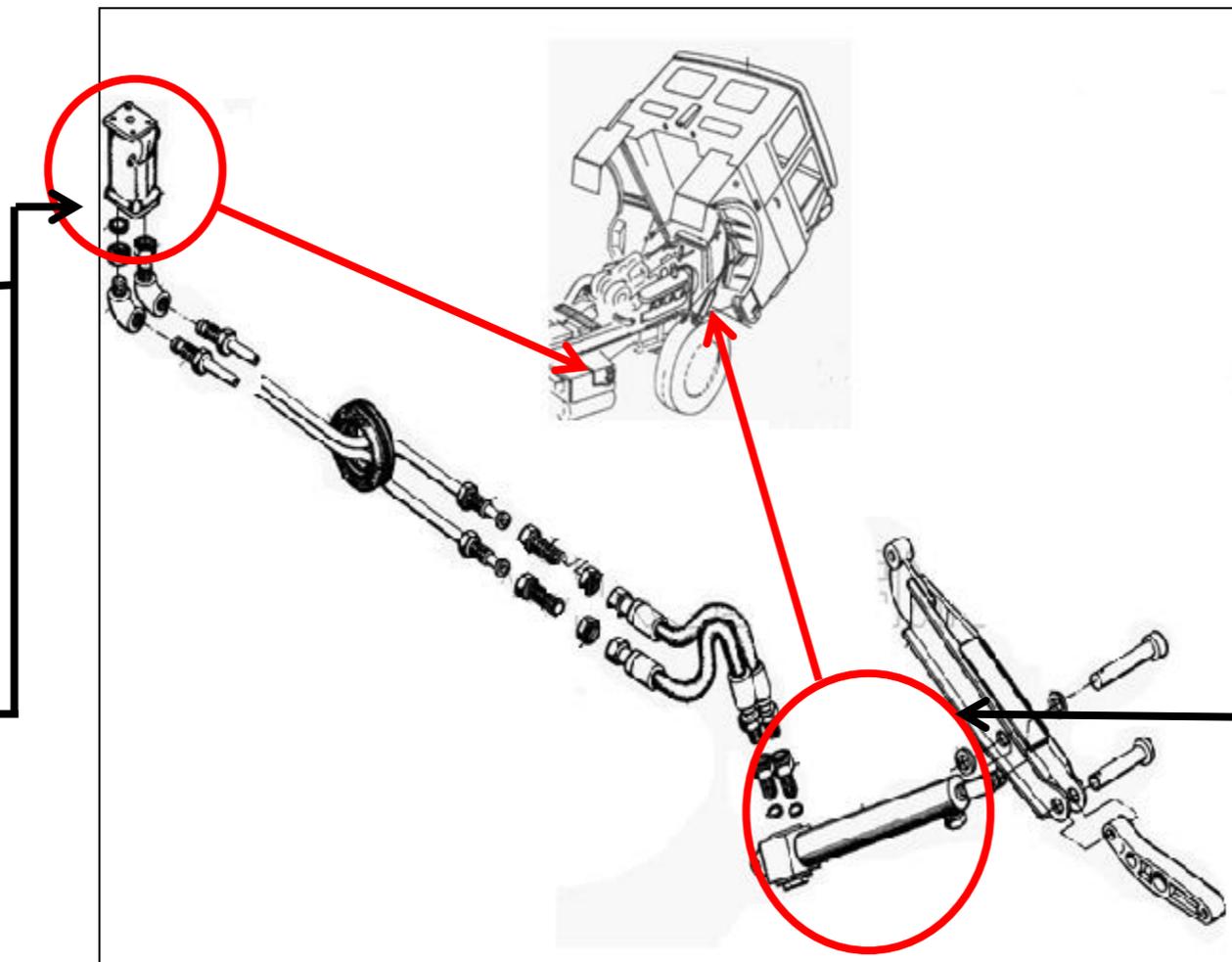
FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГИДРОСИСТЕМА ПОДЪЁМА КАБИНЫ МАЗ



PHС001
Гидронасос подъема кабины
МАЗ 6430, 5440



PHС013
Гидронасос подъема кабины
МАЗ-5336, 5337, 5516



HC001
Гидроцилиндр подъема кабины
МАЗ 6430, 5440



HC005
Гидроцилиндр подъема кабины
МАЗ-5336, 5337, 5516, 6303

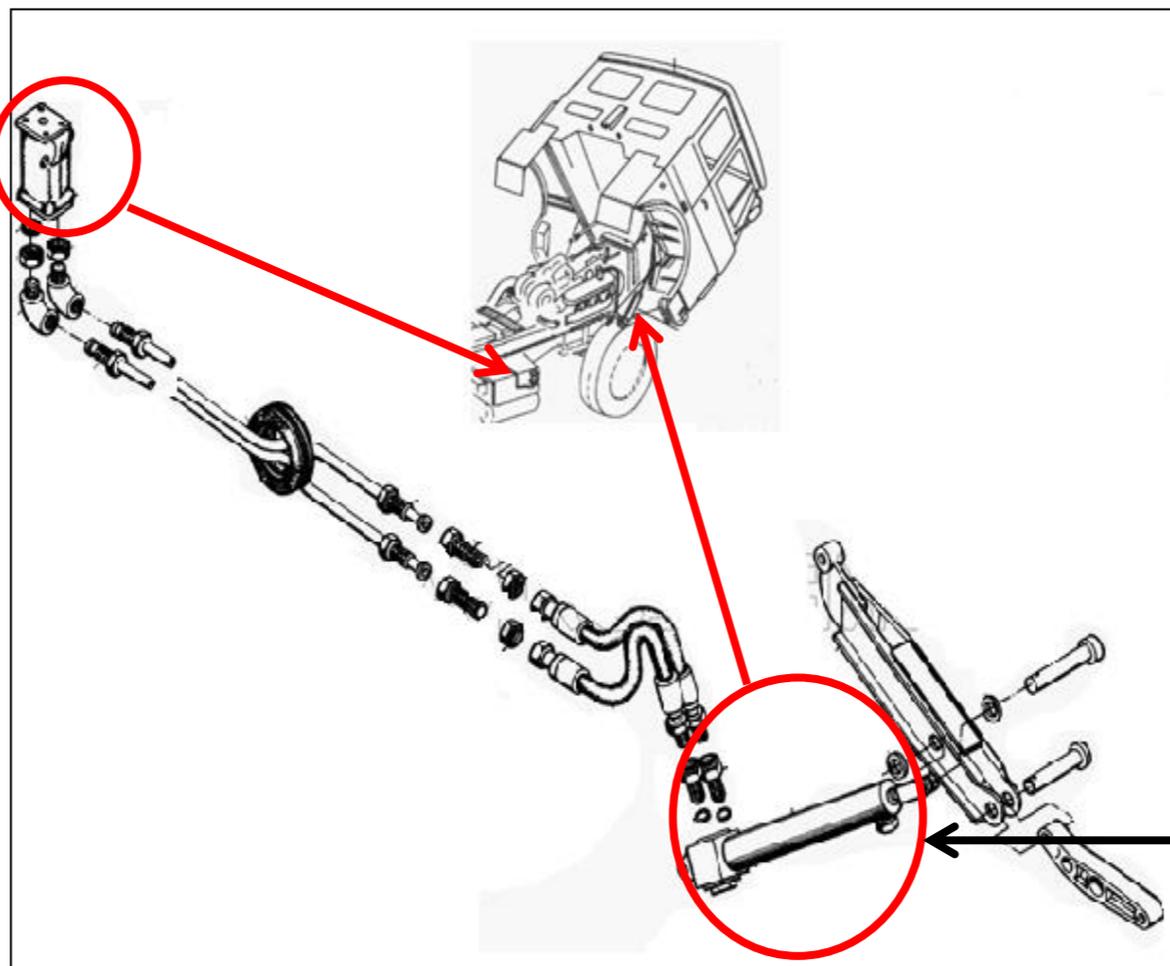


HC006
Гидроцилиндр подъема кабины
МАЗ 4370

FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГИДРОСИСТЕМА ПОДЪЁМА КАБИНЫ КАМАЗ



PHC002
Гидронасос подъема кабины
КАМАЗ 6520 Евро-2,
Евро-3 с 2008, рестайлинг



HC002
Гидроцилиндр подъема кабины
КАМАЗ 6520, рестайлинг



HC009
Гидроцилиндр подъема кабины
КАМАЗ 4310, 4326, 5315, 6460



HC014
Гидроцилиндр подъема кабины
КАМАЗ 6520, 6522, 4308, 65226



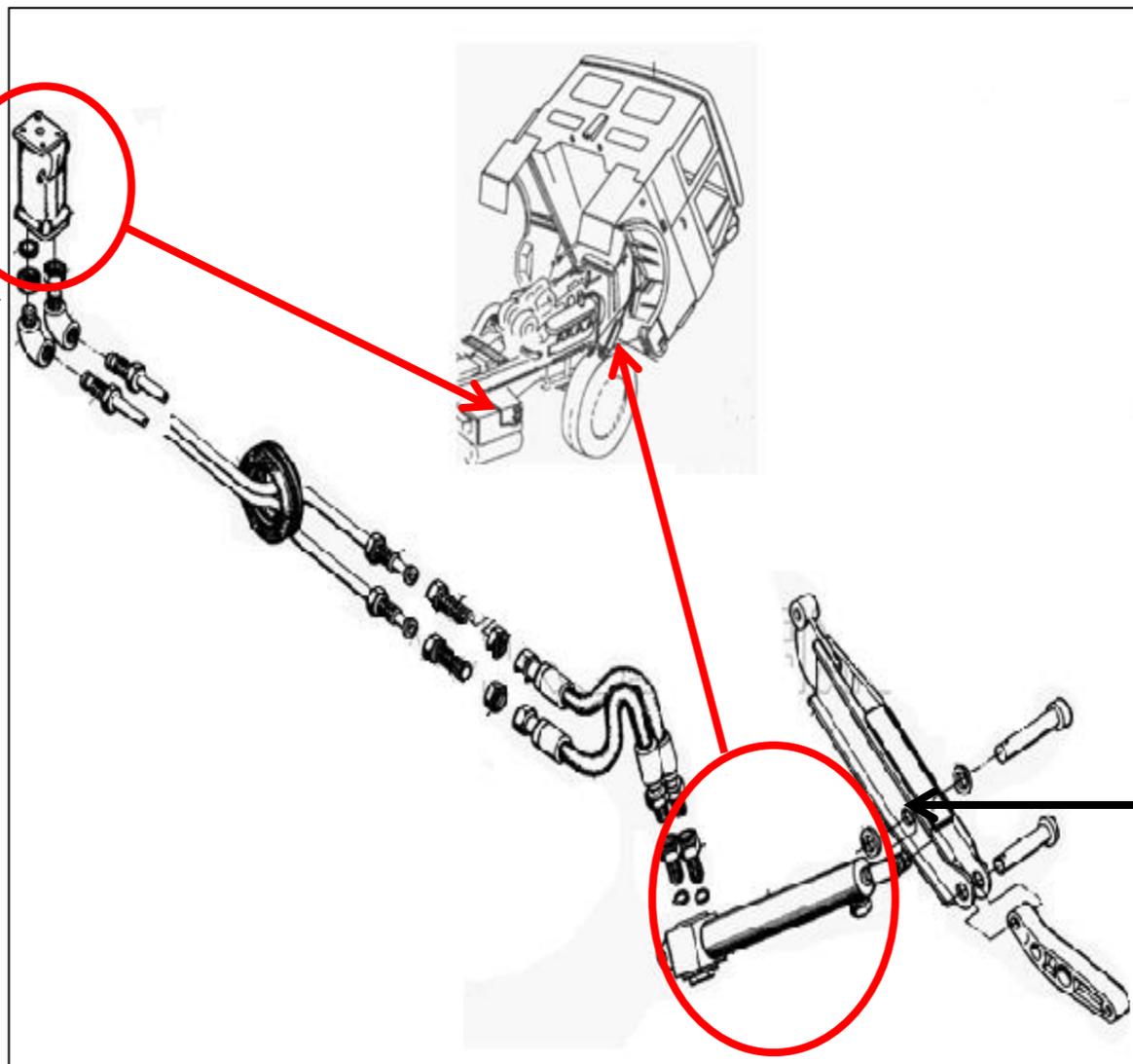
FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГИДРОСИСТЕМА ПОДЪЁМА КАБИНЫ УРАЛ



PHC003

Гидронасос подъема кабины

УРАЛ 63685, 4320, 43206, 6370,
532301, 44202, 63685, 63674;
IVECO EuroStar 93-02,
EuroTrakker 93-04, EuroTech 91-99



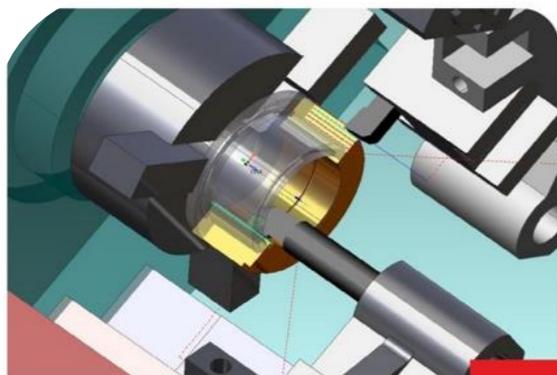
HC003

Гидроцилиндр подъема кабины

УРАЛ 63685, 4320, 43206, 6370,
532301, 44202, 63685, 63674;
IVECO EuroStar 93-02,
EuroTrakker 93-04, EuroTech 91-99

FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ГИДРОСИСТЕМА ПОДЪЁМА КАБИНЫ



КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

1

Мы более 10 лет производим и поставляем комплектующие на конвейеры крупнейших заводов-изготовителей грузовых автомобилей и для вторичного рынка автозапчастей по приемлемым ценам.



НАДЕЖНОСТЬ

2

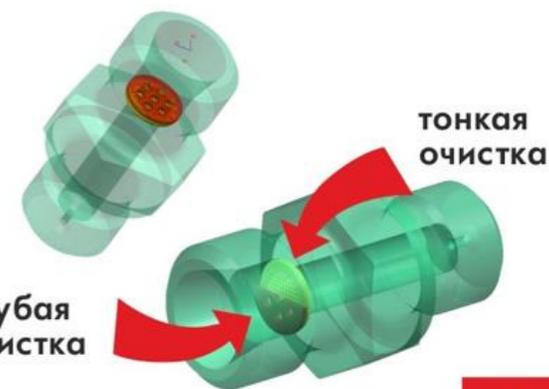
Мы применяем европейские уплотнители компании Trelleborg (Швеция) – мировой лидер в области разработок и производства уплотнительных решений для авиационной, космической и других отраслей.



БЕЗОПАСНОСТЬ

3

Мы используем технологии, обеспечивающие БЕЗОПАСНОСТЬ. Мы применяем предохранительный клапан с "шариком", что исключает самопроизвольное опускание кабины.



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

4

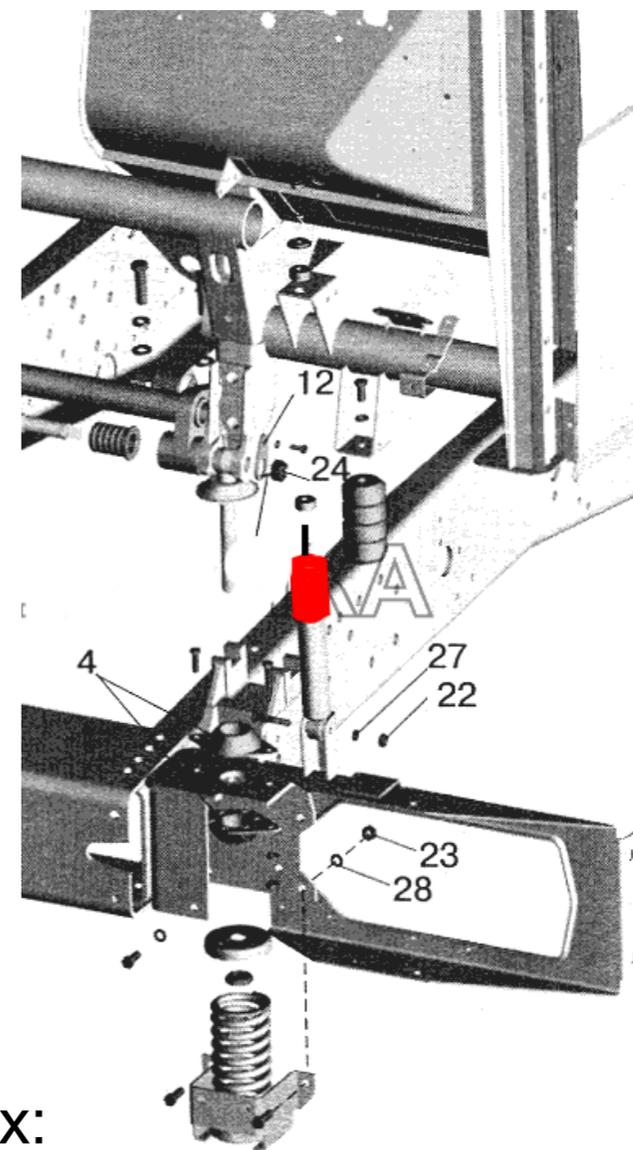
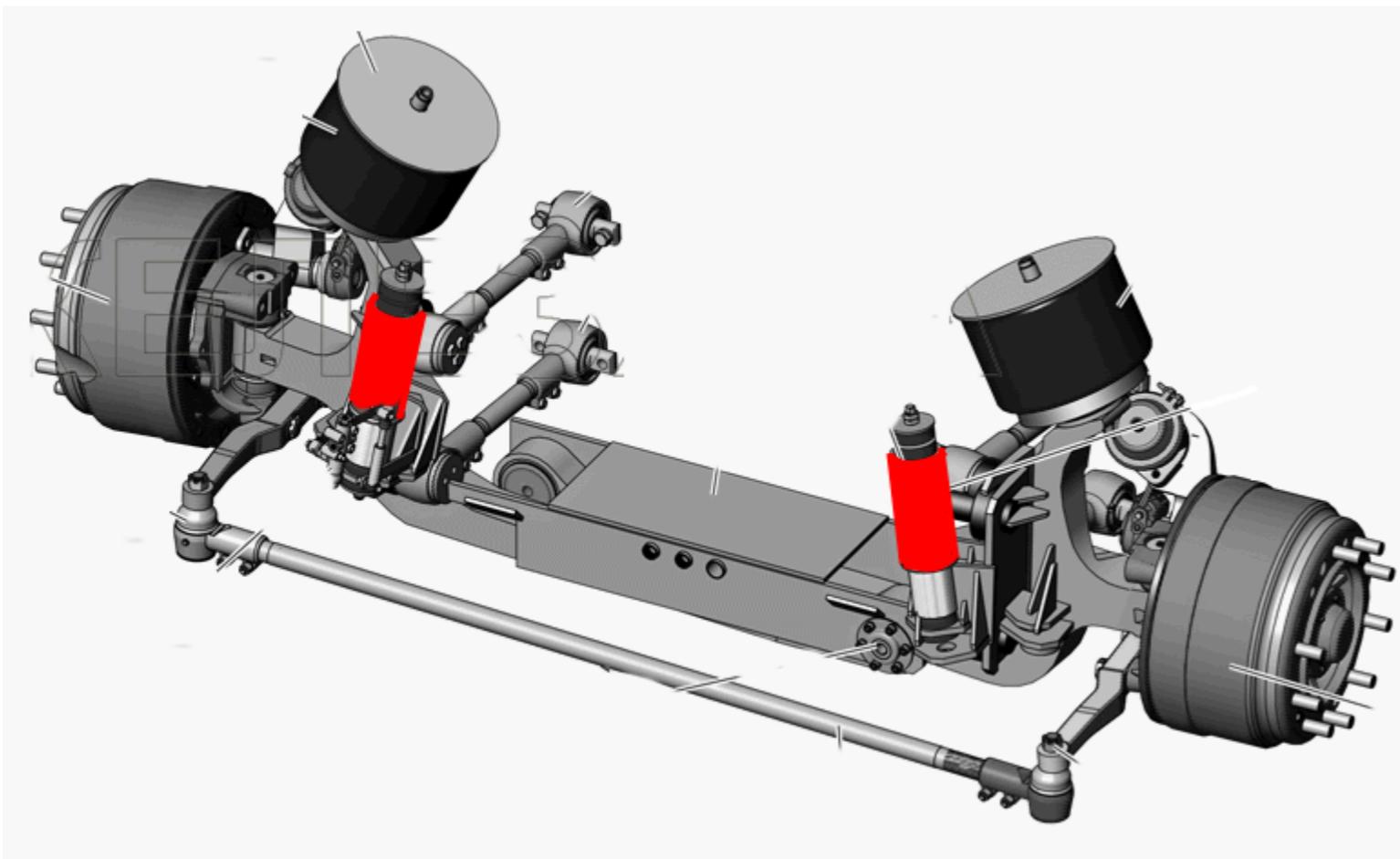
Мы сохраняем ДОЛГОВЕЧНОСТЬ изделий за счет применения многоступенчатой фильтрации (тонкая и грубая очистки) в штуцерах гидроцилиндров.

FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АМОРТИЗАТОРЫ ПОДВЕСКИ И КАБИНЫ

SINCE
1989

FENOX



A11001C3
МАЗ

A12027
МАЗ 5440, 6430

A11015
ЗИЛ 4331, 4327

20 артикулов амортизаторов подвески и кабины, из них:
12 – МАЗ; 8 – КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ

FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



АМОРТИЗАТОРЫ ПОДВЕСКИ И КАБИНЫ



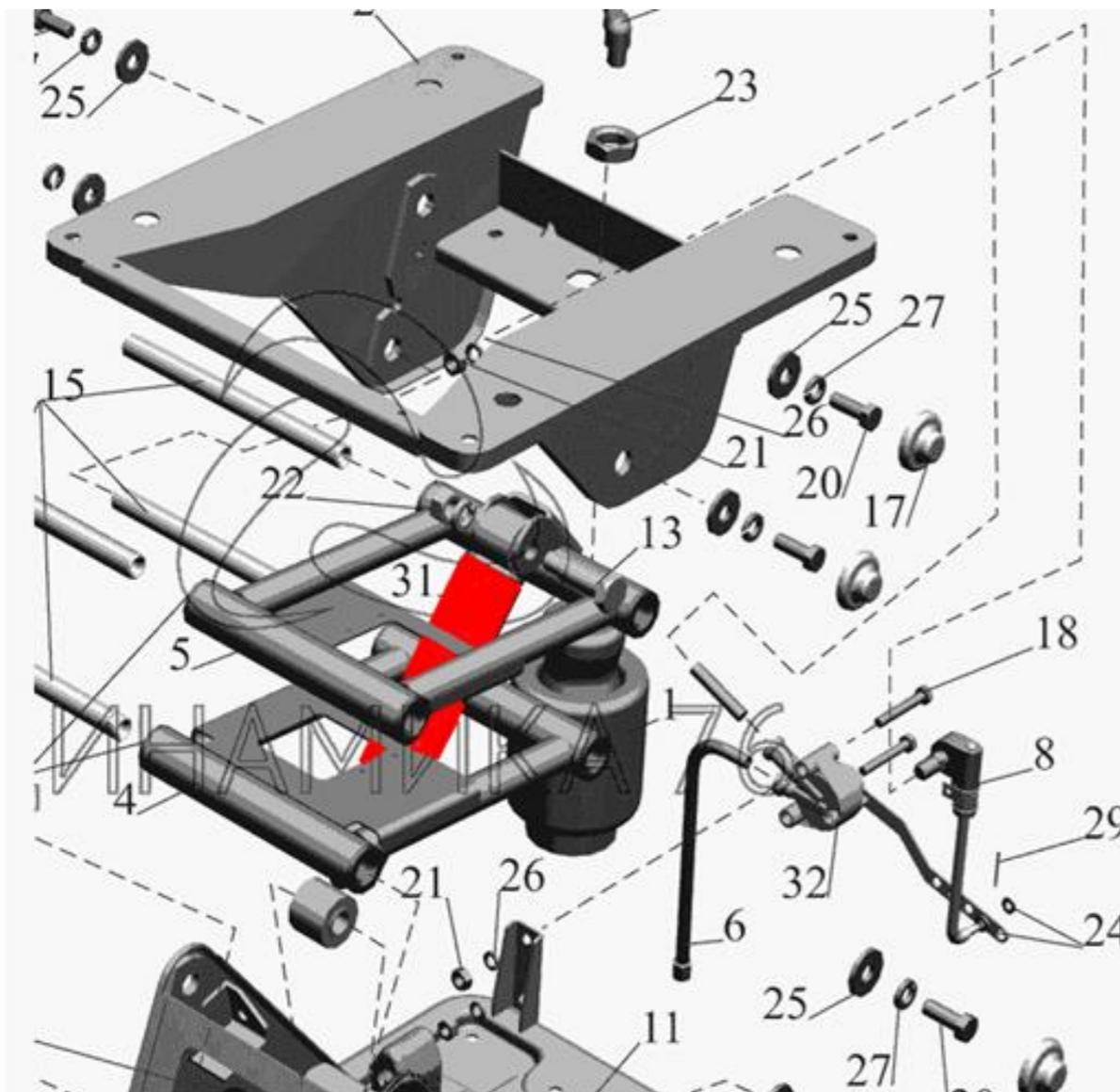
Двухтрубные:
Газомасляные и Масляные
557арт 67арт
На иномарку и
отечественные авто
546арт 78арт

Всего **624** артикула амортизаторов

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



АМОРТИЗАТОРЫ СИДЕНИЙ



A11014



A21080

FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ПРЕИМУЩЕСТВА АМОРТИЗАТОРОВ

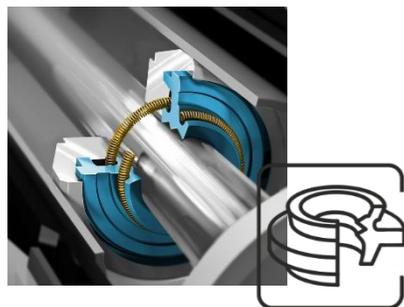
Использование маловязкой гидравлической жидкости позволяет амортизаторам FENOX выдерживать переменные температуры от -45°C до $+65^{\circ}\text{C}$. Подобные жидкости используются в авиационных стойках шасси, что обеспечивает максимально длительную безотказную работу амортизатора и полностью исключает эффект «холодного старта» при низких температурах.



Фторопластовое кольцо клапана отбоя и втулки направляющей штока для уменьшения трения и преждевременного износа штока и цилиндра.

FRICION
CONTROL

Металлокерамические (порошковая металлургия) корпуса клапанов сжатия, отбоя и направляющей штока - высокая геометрическая точность при массовом производстве.



Трехкромочный сальник уплотнения штока с двумя прижимными пружинами - высокая очистная способность с большим ресурсом сохраняет шток от микроцарапин на протяжении всего срока службы.

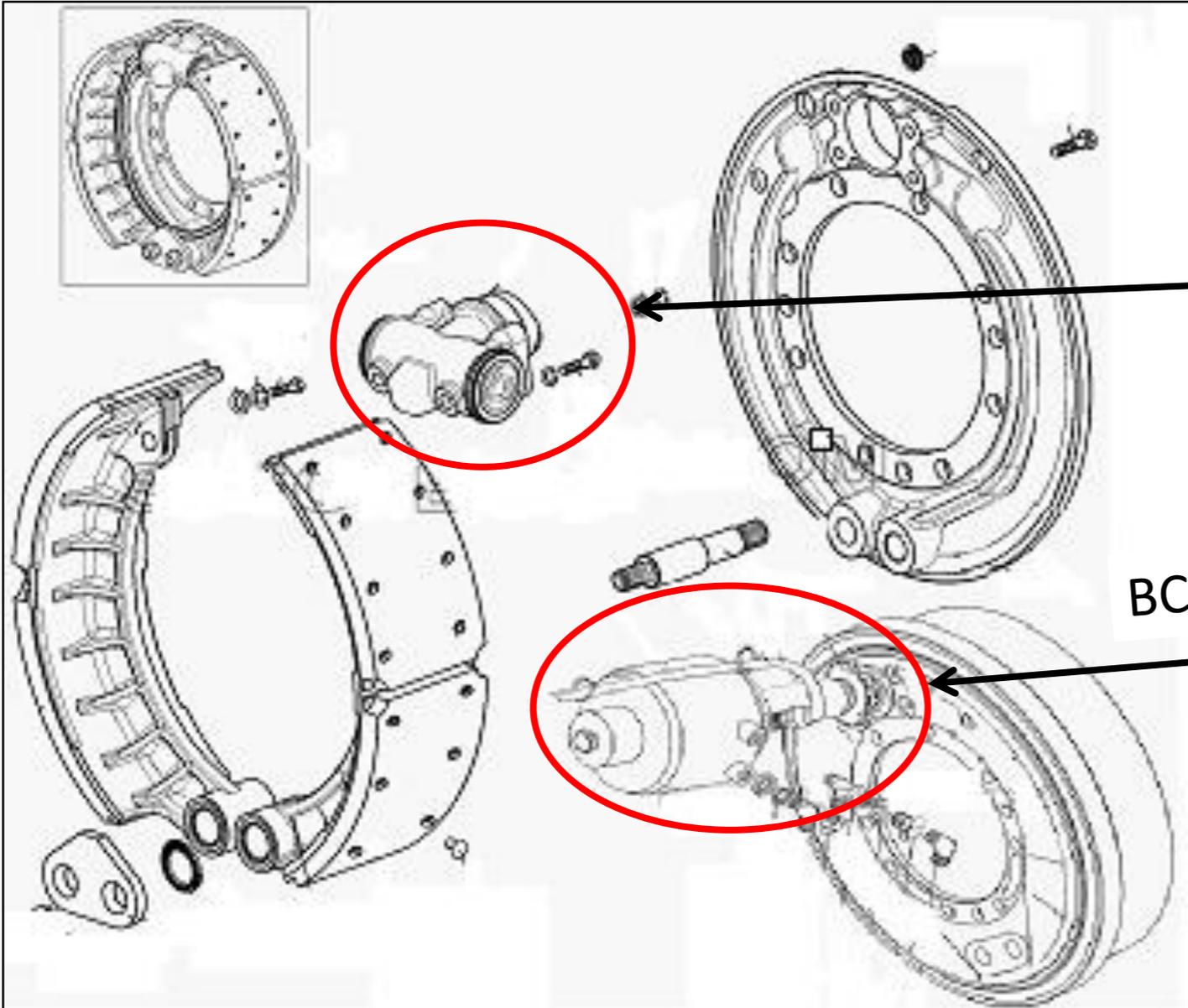
Высокоточное центрирование внутреннего цилиндра из бесшовной трубы амортизатора благодаря посадке в дне трех опорных поверхностей.



ТОРМОЗНАЯ ПНЕВМОСИСТЕМА УРАЛ



Рабочий пневматический тормозной механизм автомобиля на примере Урал 4320-61, выпущенных после 2012 года



K4408



BCDE200012



FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТОРМОЗНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КАМЕРЫ



**УРАЛ – 4 артикула.
10 артикулов – новинки осень**

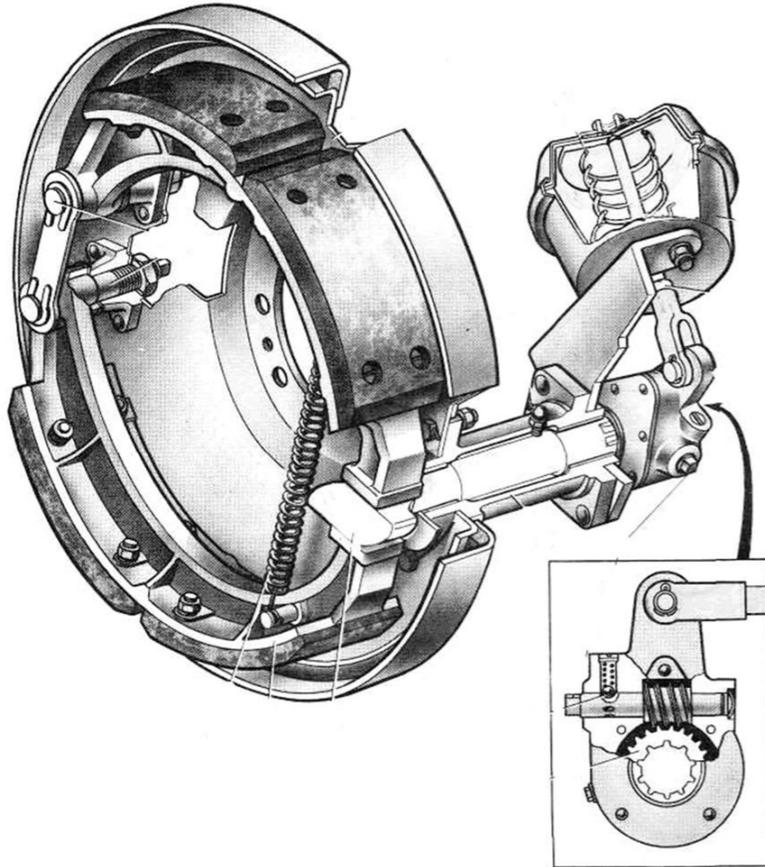


FENOX ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

SINCE
1989

FENOX

ТОРМОЗНЫЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ РЫЧАГИ (ТРЕЩОТКИ)



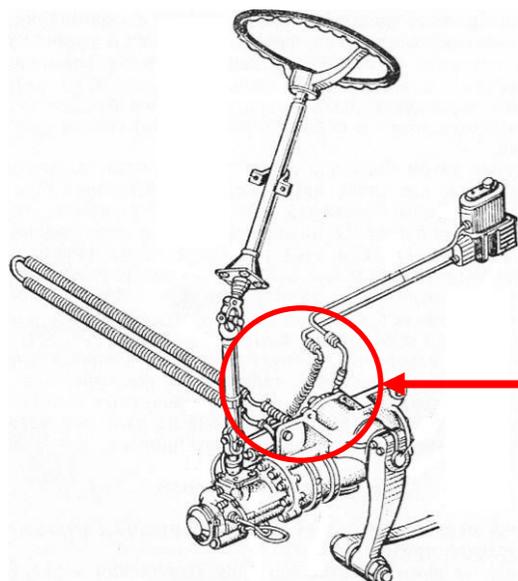
**Общий ассортимент
трещоток 30 артикулов.**



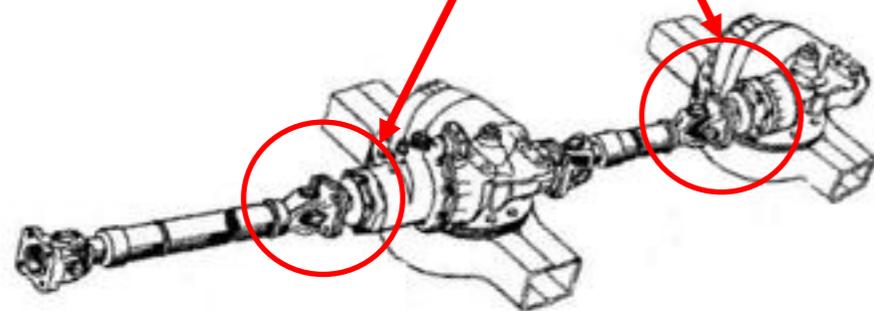
FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

SINCE
1989

FENOX



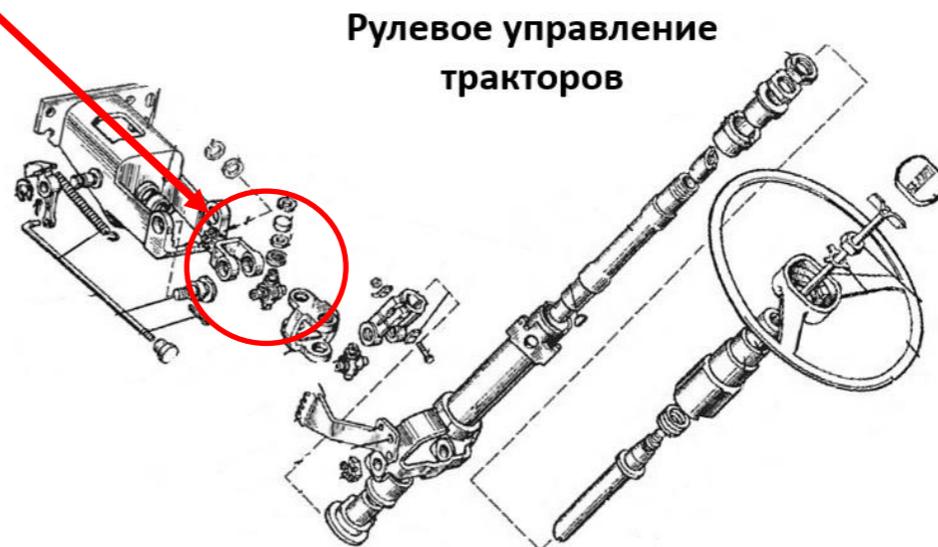
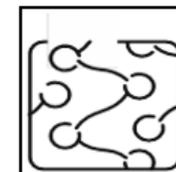
Рулевое управление
грузовых автомобилей



Система привода ведущих мостов грузовых автомобилей

Преимущества крестовин FENOX:

- Корпус крестовин и стаканы игольчатых подшипников изготавливаются способом холодной ковки, с последующей цементацией, что позволяет добиться повышенной прочности и износостойкости изделия.
- Манжеты крестовин изготовлены с использованием FMQ-эластомера, способного сохранять свои характеристики в сложных условиях эксплуатации (ElastoMix);
- Тугоплавкая синтетическая смазка с EP-присадками, которая обладает отличной адгезией с рабочими поверхностями, снижает силу трения и позволяет узлу работать плавно, без заеданий (EP-additive).



Рулевое управление
тракторов

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗОВЫЕ УПОРЫ



5 новинок – упоры автобусов
МАЗ (2шт) и тракторов МТЗ (3шт)

В ассортименте основные
упоры на облицовку МАЗ
А901006 500/200

Сед. тягачи
А901101 450/175

SINCE
1989

FENOX

2. КОМПОНЕНТЫ FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ BELARUS

SINCE
1989

FENOX



НАСОС-ДОЗАТОРЫ



НАСОСЫ
ШЕСТЕРЕННЫЕ



ЭЛЕМЕНТЫ
ОСВЕЩЕНИЯ



ЩЁТКИ
СТЕКЛООЧИСТЕЛЯ



ПОДШИПНИКИ



КОМПОНЕНТЫ КПП



АМОРТИЗАТОРЫ
СИДЕНИЯ



КОМПОНЕНТЫ
СЦЕПЛЕНИЯ



КРЕСТОВИНЫ



ДАТЧИКИ
ТЕМПЕРАТУРЫ ОЖ,
ДАВЛЕНИЯ МАСЛА,
ТЕРМОСТАТЫ



ТЯГИ И НАКОНЕЧНИКИ
РУЛЕВЫЕ



ДИСКИ ТОРМОЗНЫЕ



ЦИЛИНДРЫ, ГИДРОУСИЛИТЕЛИ
И КРАНЫ РЕВЕРСА СЦЕПЛЕНИЯ



ГИДРОЦИЛИНДРЫ
РУЛЕВЫЕ И
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



ЦИЛИНДРЫ ТОРМОЗНЫЕ



УПОРЫ ГАЗОВЫЕ



ГИДРОЦИЛИНДРЫ НАВЕСКИ



ГИДРОБЛОКИ И
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

SINCE
1989

FENOX

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАВЕСНАЯ СИСТЕМА ТРАКТОРА БЕЛАРУС 1523

Электрогидравлическая система задним навесным устройством (ЗНУ) и внешними потребителями трактора «БЕЛАРУС-1523» включает в себя: масляный бак пос.1 вместимостью 35 л со встроенным 28-микронным фильтром пос.2; шестеренный насос НШ-32 пос.3 с отключенным приводом пос.4; гидрораспределитель RG002 пос.5, в свою очередь состоящий из 3-х секций (НС001R 2шт., НС002R 1шт.) пос.6 с ручным управлением, крышки со встроенным предохранительным клапаном CAP001 пос.7 и электрогидравлического регулятора REG001 пос.8; два цилиндра ЗНУ пос.9, рулея и штанги.

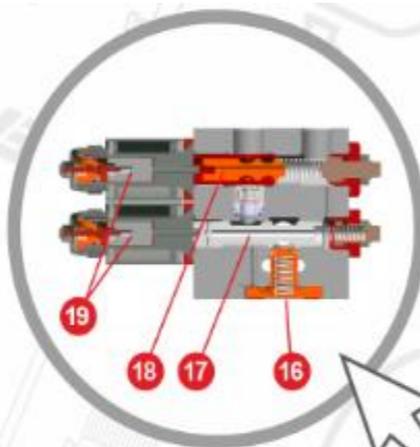
Управление электрогидравлическим регулятором REG001 пос.8 осуществляется с панели управления пос.10. Регулирование палочная осуществляется по сигналу датчиков обратной связи: позиционного пос.11, силового пос.12 и микропроцессорного контроллера пос.13, реализующего заданный алгоритм управления.

В нейтральном положении золотников пос.14 масло от насоса пос.3 поступает в полость Р и далее из полости Т поступает в масляный бак через сливной фильтр пос.2. Таким образом система находится в разоруженном состоянии.

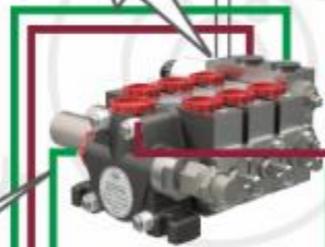
При установке золотников пос.14 распределителя в рабочую позицию (подъем, опускание)масло от насоса пос.3 поступает в исполнительные органы сельскохозяйственных машин.

Управление ЗНУ пос.15 осуществляется регулятором REG001 пос.8 с электромагнитным управлением. Он состоит из пореузного клапана пос.16, золотника подъема пос.17, клапана опускания пос.18, управляемых пропорциональными электромагнитами пос.19. В режиме автоматического управления ЗНУ в зависимости от выбранного оператором способа регулирования на пульте управления система позволяет поддерживать заданное положение почвообрабатывающего орудия, стабилизировать тяговое сопротивление, улучшать тягово-сцепное свойство агрегата за счет переноса части веса орудия на ведущие колеса трактора.

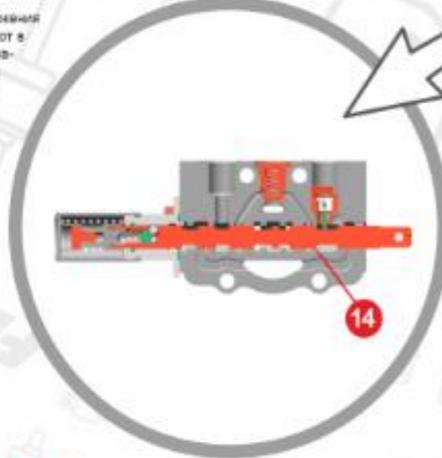
При этом электрические сигналы от датчика положения пос.11 и 2-х силовых датчиков пос.12 поступают в микропроцессорный контроллер, где сравниваются с заданным оператором на пульте управления пос.10. В случае несоответствия этих сигналов, контроллер пос.13 вырабатывает управляющее воздействие для одного из двух магнитов пос.19, который в свою очередь посредством силовых гидроцилиндров пос.9 осуществляет корректирующее воздействие на почвообрабатывающее орудие вверх или вниз, стабилизируя при этом положение орудия, а также тяговое сопротивление.



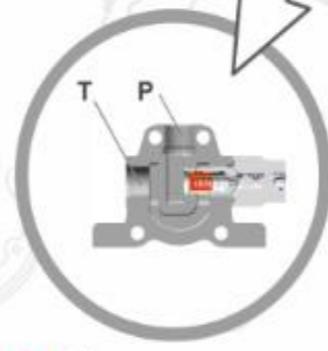
8 Электрогидравлический регулятор REG001



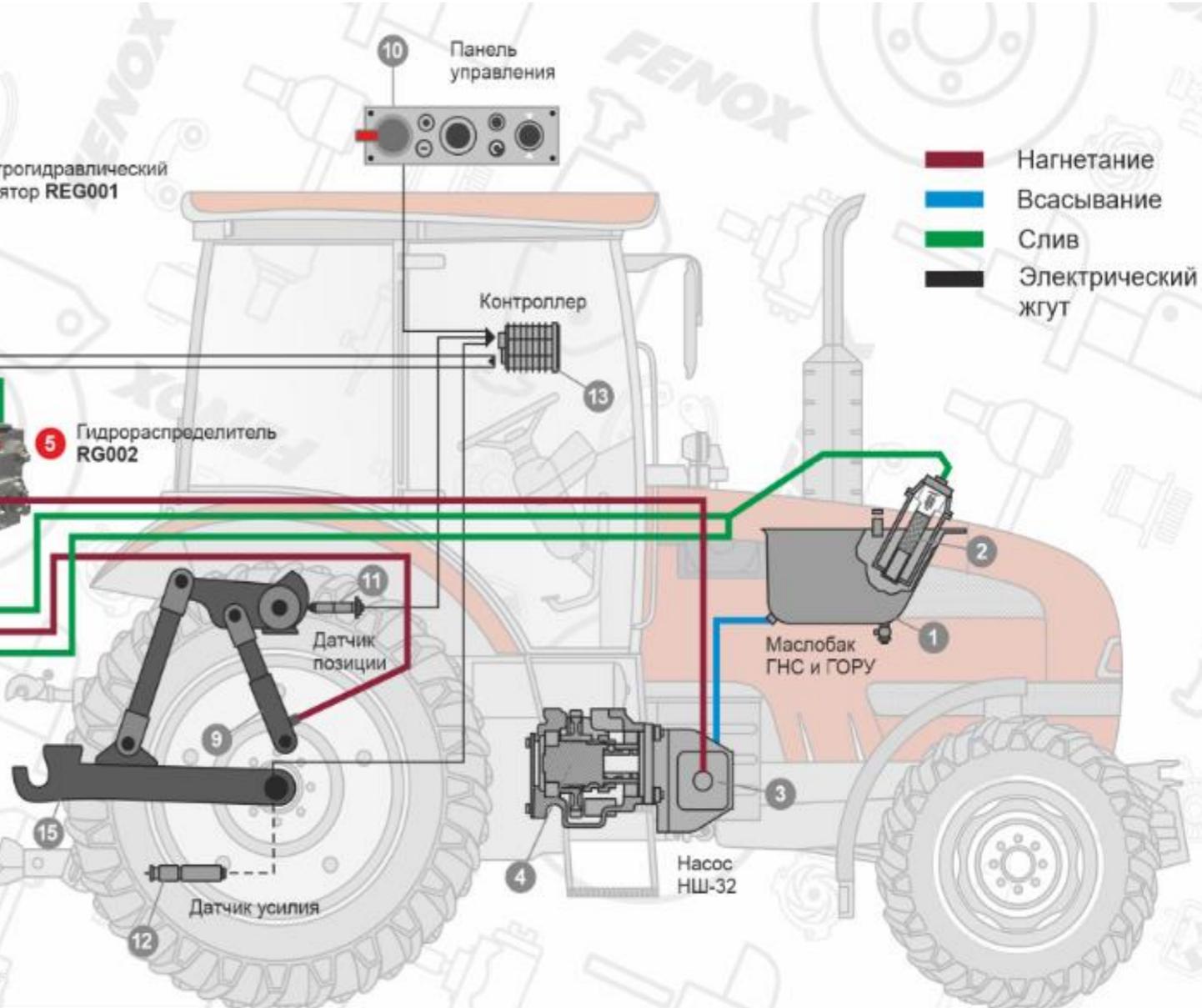
5 Гидрораспределитель RG002



6 Секции гидрораспределителя: НС001R 2шт., НС002R 1шт.



7 Крышка с предохранительным клапаном CAP001



- Нагнетание
- Всасывание
- Слив
- Электрический жгут

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

SINCE
1989

FENOX

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МОНОБЛОЧНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

АРТИКУЛ FENOX	АРТИКУЛ ОЕМ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ
ИДЕТ РАЗРАБОТКА	P80-3/1-222(Г) MP80-4/1-222(G)	ТРАКТОРЫ ТЯГОВОГО КЛАССА 1.4 БЕЛАРУС 80, 82
ИДЕТ РАЗРАБОТКА	P80-3/4-222(Г) MP80-4/4-222(G) РАБОТАЕТ С СИЛОВЫМ РЕГУЛЯТОРОМ	

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

SINCE
1989

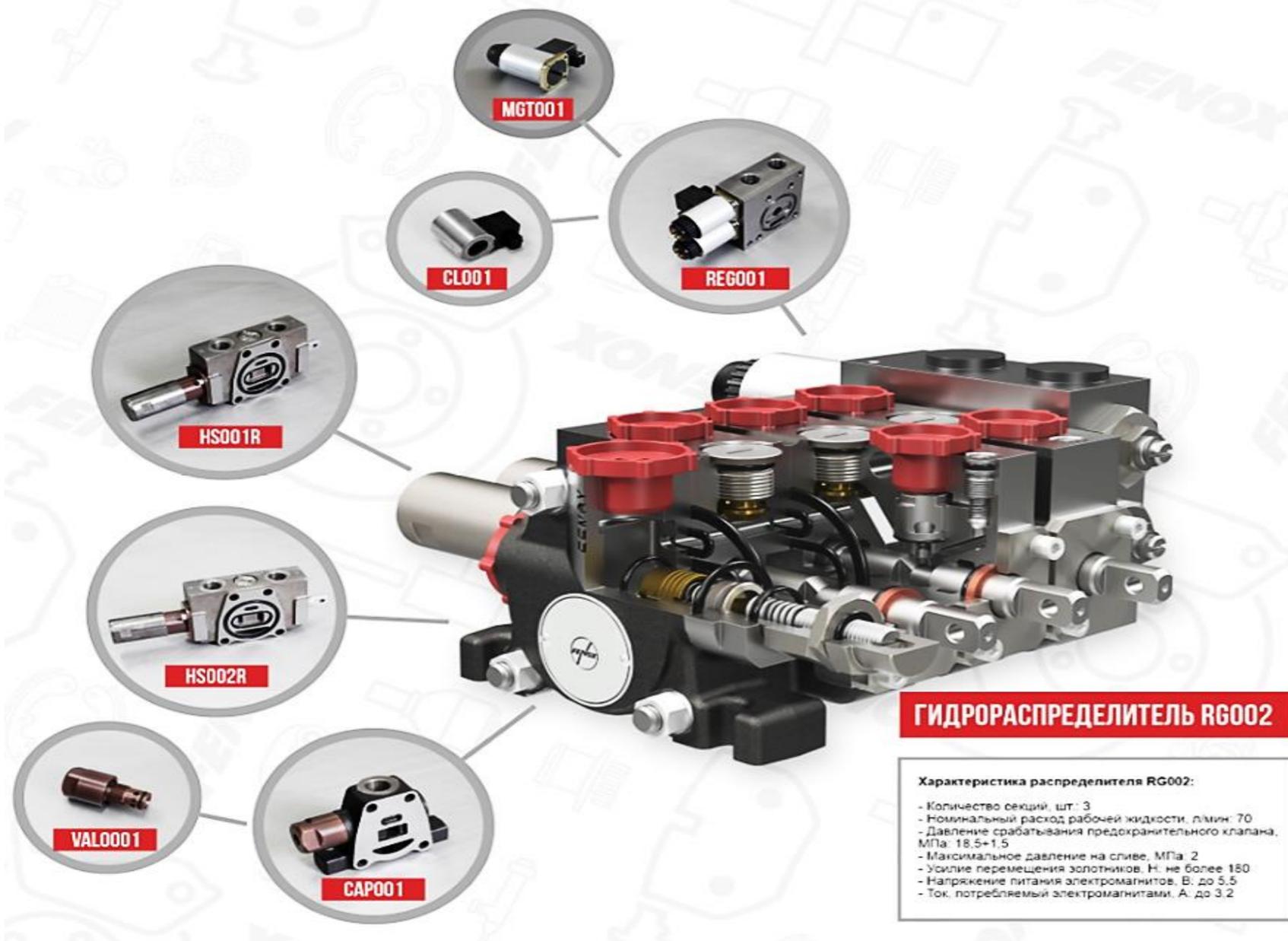
FENOX

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ СЕКЦИОННЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

АРТИКУЛ FENOX	АРТИКУЛ ОЕМ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	
RG002	РП70-1523 R917001488	Тракторы тягового класса 3 и 4 МТЗ 1523, 2022 с автоматической системой регулирования	
RG003 	РП70-890.1 MPC70.4/1.PM.113	Тракторы тягового класса 1.4 МТЗ 500, 800, 900, 1000 без силового регулятора	
RG006 	РП70-1221.1 MPC70.4/2.PM.113	Тракторы тягового класса 2 МТЗ серий 900, 1000, 1200 с гидроподъемником	
В подготовке	R917004913	Трактора тягового класса 5 МТЗ 2522, 2822, 3022, 3522	

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

УСТРОЙСТВО RG002 (РП70-1523)



ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ RG002

Характеристика распределителя RG002:

- Количество секций, шт.: 3
- Номинальный расход рабочей жидкости, л/мин: 70
- Давление срабатывания предохранительного клапана, МПа: 18,5+1,5
- Максимальное давление на сливе, МПа: 2
- Усилие перемещения золотников, Н: не более 180
- Напряжение питания электромагнитов, В: до 5,5
- Ток, потребляемый электромагнитами, А: до 3,2

1. КРЫШКА С КЛАПАНОМ
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМ CAP001
2. а) клапан пред. VAL0001
2. СЕКЦИИ HS001R 2 шт.,
HS002R 1 шт.
3. ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
РЕГУЛЯТОР REG001
- а) катушка CL001
- б) катушка с толкателем MGT001

ПРЕИМУЩЕСТВА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ СЕКЦИОННОГО RG002

1. НАДЕЖНУЮ ФИКСАЦИЮ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ПОДНЯТОМ (ТРАНСПОРТНОМ) ПОЛОЖЕНИИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОТСУТСТВИЕ ВНУТРЕННИХ УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ.
2. ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ СЕКЦИЯМИ, ЗА СЧЕТ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО СОЕДИНЕНИЯ СЕКЦИЙ МЕЖДУ СОБОЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА МЕХАНИЗАТОРА.
3. МАЛЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗА СЧЕТ КОМПАКТНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ КАТУШЕК С ТОЛКАТЕЛЯМИ В ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОМ РЕГУЛЯТОРЕ.
4. ЗНАЧИТЕЛЬНО НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ПО СРАВНЕНИЮ С КОНКУРЕНТАМИ.

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



АРТИКУЛ FENOX	ОЕ номер	ИЗОБРАЖЕНИЕ	ПРИМЕНЕНИЕ
RSP002	2822-1712010		<p>ТРАКТОРЫ ТЯГОВОГО КЛАССА 5 БЕЛАРУС 2522, 2822, 3022, 3522</p> 
CDPS001	2522-4212010		
<p>KPR001 Входит в состав RSP002, CDPS001</p>	<p>MHDRE 06 SK3X/20AG12C4V</p>		
RSP003	1PGE-6T/3.574E.Г12.01		<p>БЕЛАРУС 1221, 1222, 1523</p> 

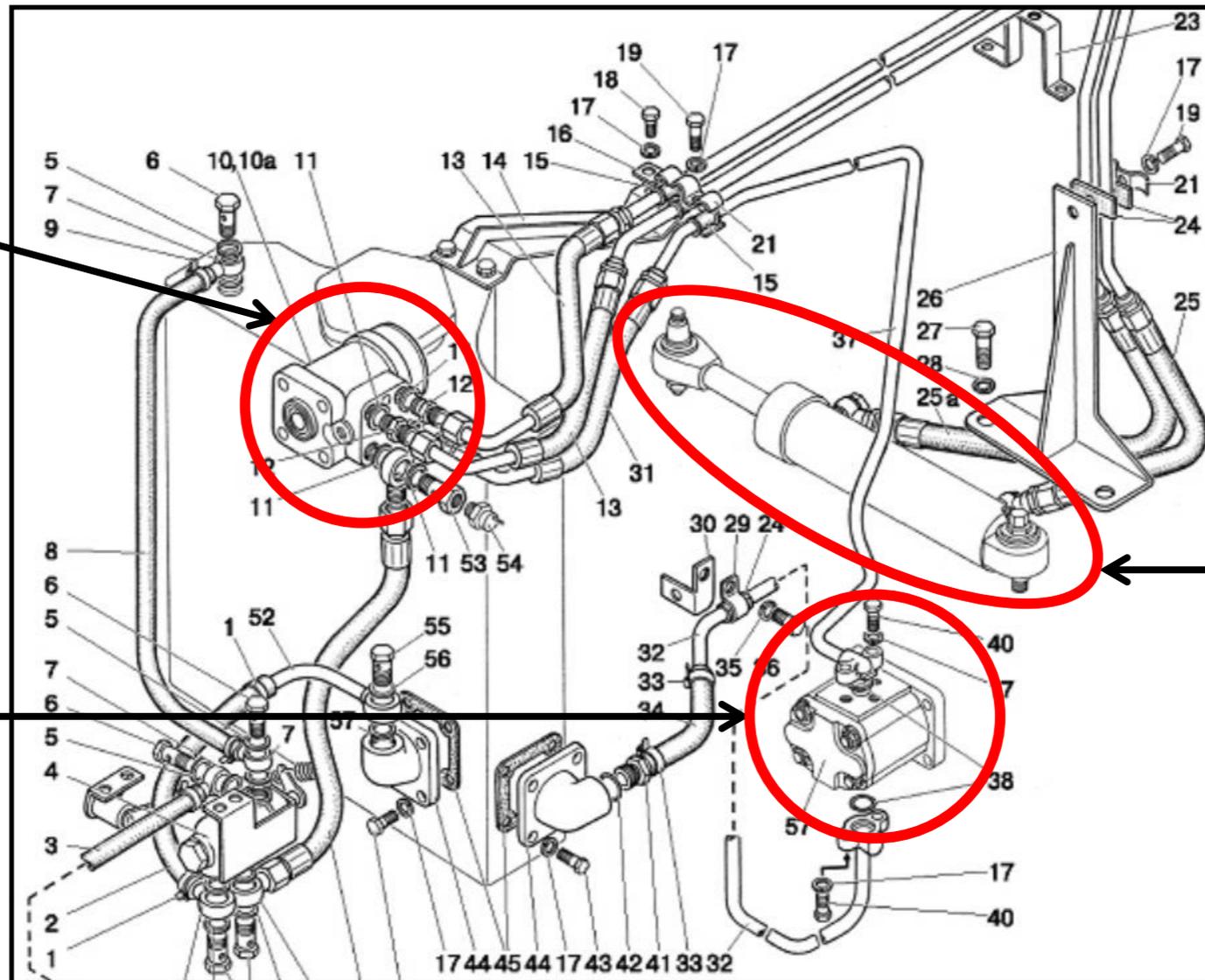
FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

SINCE
1989

FENOX

Насос-дозаторы

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ МТЗ



Гидроцилиндр рулевого управления и комплектующие

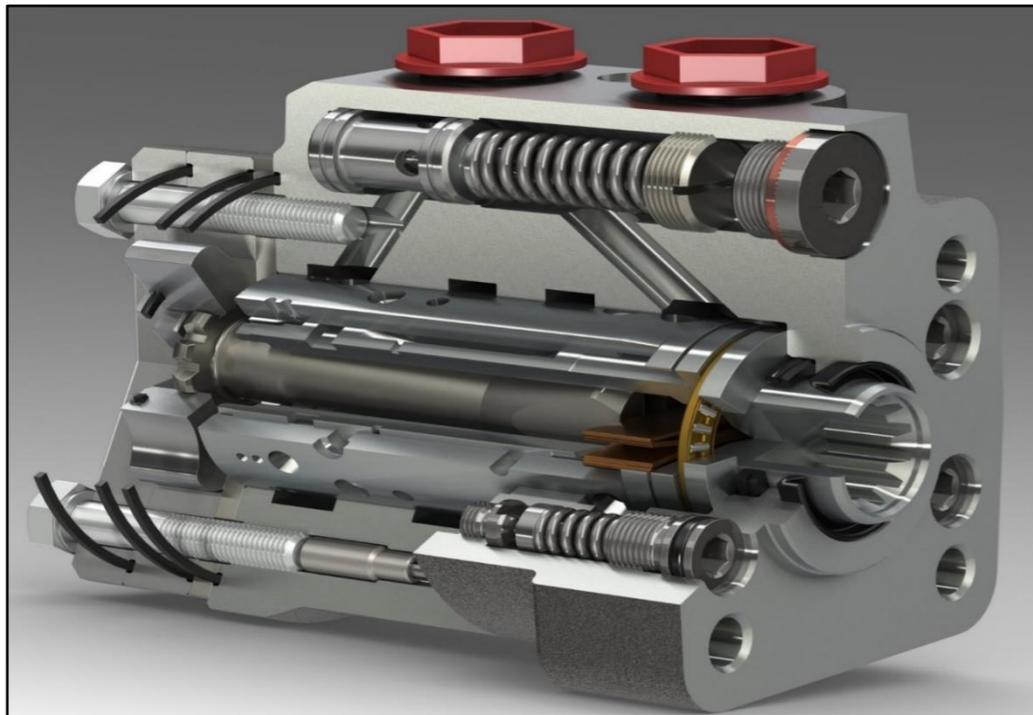


Насосы шестеренные



FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

НАСОС-ДОЗАТОРЫ



SU001 для тракторов МТЗ с тяговым усилием **до 120 л.с.** (МТЗ 800, 820, 890, 892, 900, 920, 952, 1021, 1025)

SU002 для тракторов МТЗ с тяговым усилием **свыше 120 л.с.** (МТЗ 1220, 1221, 1222, 1523)

SU005 для тракторов МТЗ 310, 320, 321

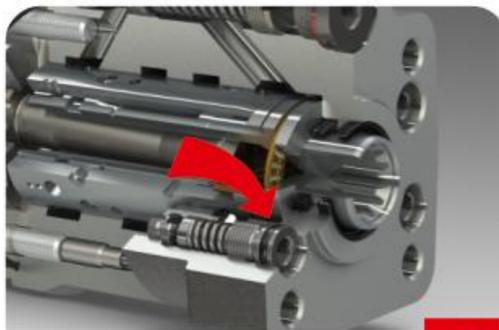
SU006 для тракторов МТЗ 3022, 3522

SU007 для Амкодор А-332, А-342, А-352

Заключительный этап производства – **новинки (2шт.)** для комбайнов Гомсельмаш.

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

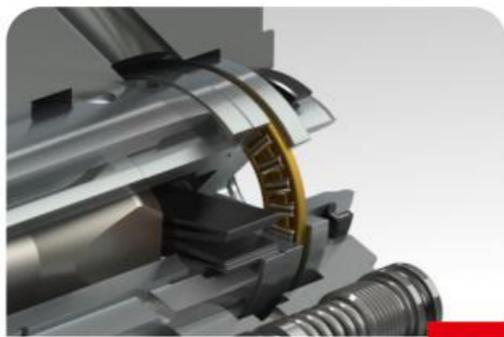
ПРЕИМУЩЕСТВА НАСОС-ДОЗАТОРОВ



КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

1

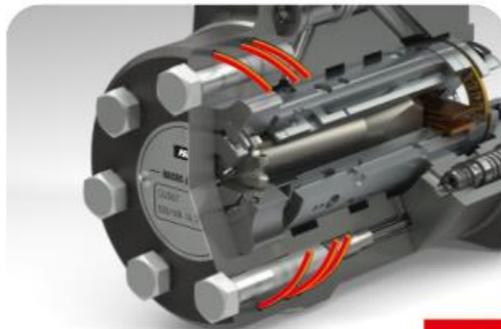
Мы производим и поставляем комплектующие больше 10 лет на конвейеры крупнейших заводов-изготовителей грузовых автомобилей и вторичного рынка автозапчастей.



НАДЕЖНОСТЬ

2

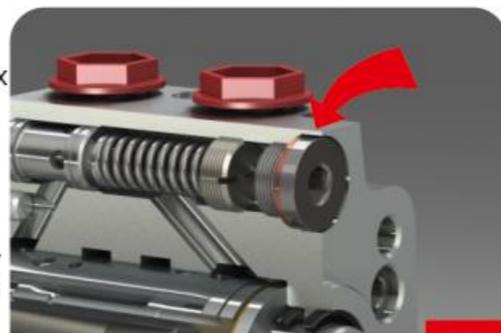
Мы применяем европейские уплотнители компании Trelleborg и подшипниковые узлы компании SKF - мировых лидеров в области разработок и производства комплектующих для автомобильной, аэрокосмической и морской отраслей.



УПРАВЛЯЕМОСТЬ

3

Увеличение усилия на руле в крайних положениях происходит благодаря применению высококачественного торцевого уплотнения и высокоточному исполнению героторной пары в полном соответствии с требованиями ОАО «МТЗ». Скорость скольжения (частота вращения в упоре) должна составлять < 2 оборотов в минуту.



БЕЗОПАСНОСТЬ

4

Настройка предохранительных клапанов в соответствии с требованиями ОАО «МТЗ» предотвращает разрыв гидравлических шлангов, поломку шестеренного насоса и рулевого цилиндра, вызванных перегрузками или резким повышением давления в системе.



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

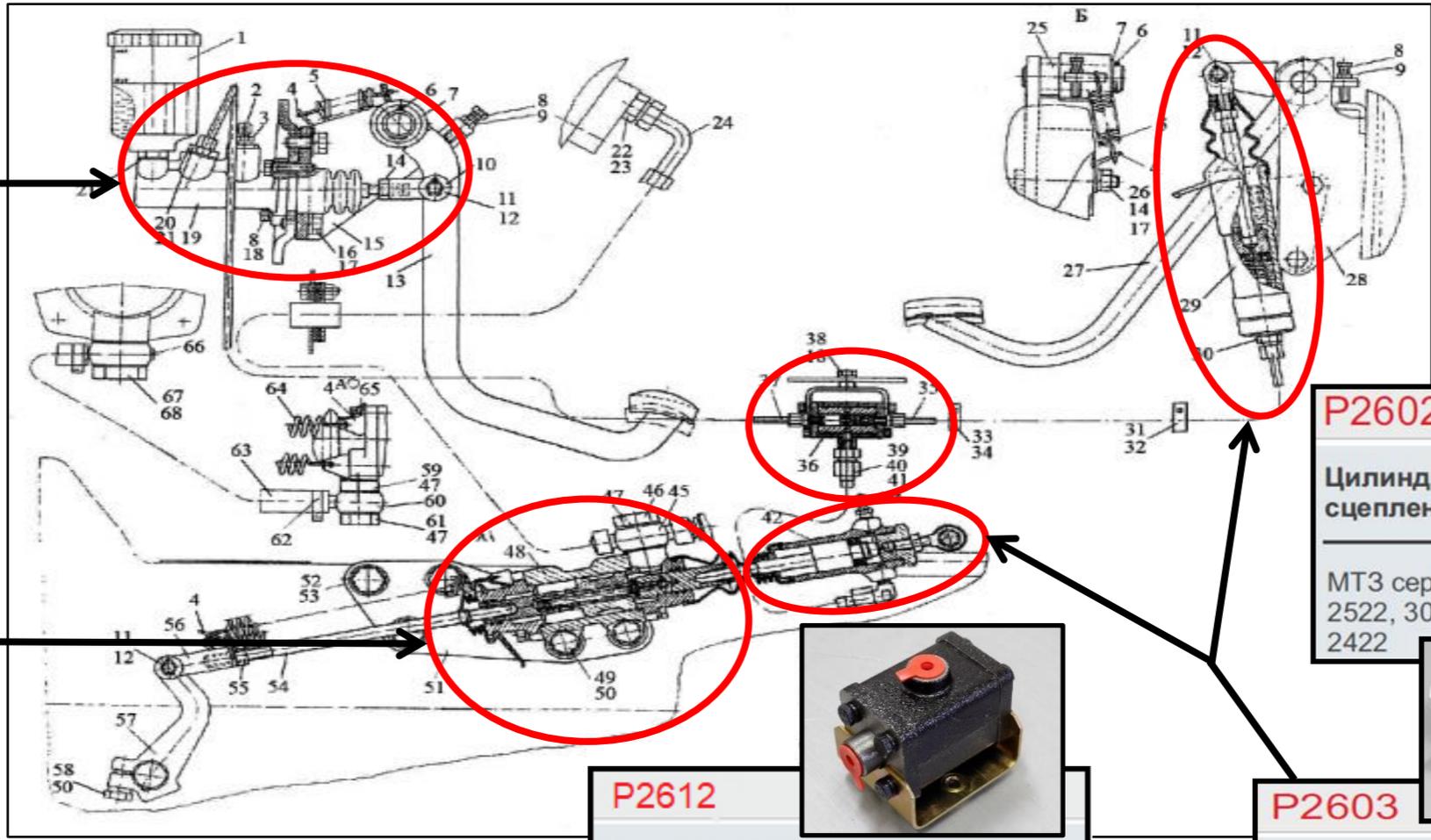
5

Втулка-золотник и героторная пара из термообработанной стали с микронными зазорами обеспечивают минимальные внутренние утечки и, как следствие, высокий КПД изделия. Насос-дозатор сохраняет свои характеристики в течение всего срока службы.

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ



ГИДРОСИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ МТЗ



C2602C3



Цилиндр главный привода сцепления

МТЗ 1222/1523, 1523.4, 2022, 2103, 2522

USC001



Гидроусилитель сцепления

МТЗ 2022, 2022В, 2102

USC002



Гидроусилитель сцепления

МТЗ 2522, 2522В, 2822, 2822В

USC003



Гидроусилитель сцепления

МТЗ-1221, 1222, 1523

P2602



Цилиндр рабочий привода сцепления

МТЗ серий 15, 18, 20, 35, 1222, 2522, 3022, для гусеничных 2103, 2422

P2612



Кран реверса сцепления

МТЗ 1221В, 1222, 1523, 2022, 2522, 2822, 3022, 3022ДЦ.1, 3522

P2603



Цилиндр рабочий привода сцепления

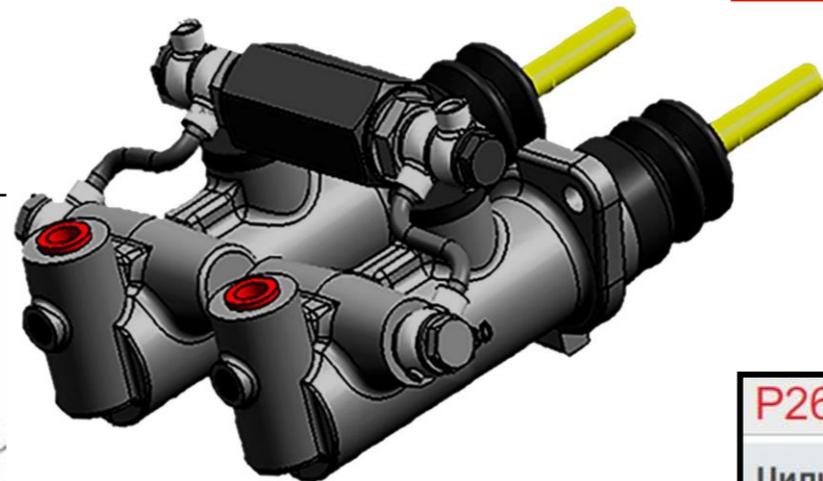
МТЗ 821, 822, 921, 922, 923, как тормозной для 922, 923, 1222, 1522, 1523, 2022

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

ТОРМОЗНАЯ ГИДРОСИСТЕМА МТЗ

SINCE
1989

FENOX



P2601

Цилиндр рабочий привода тормозов

МТЗ 921, 922, 923, 1221, 1222, 1523



P2603

Цилиндр рабочий привода тормозов

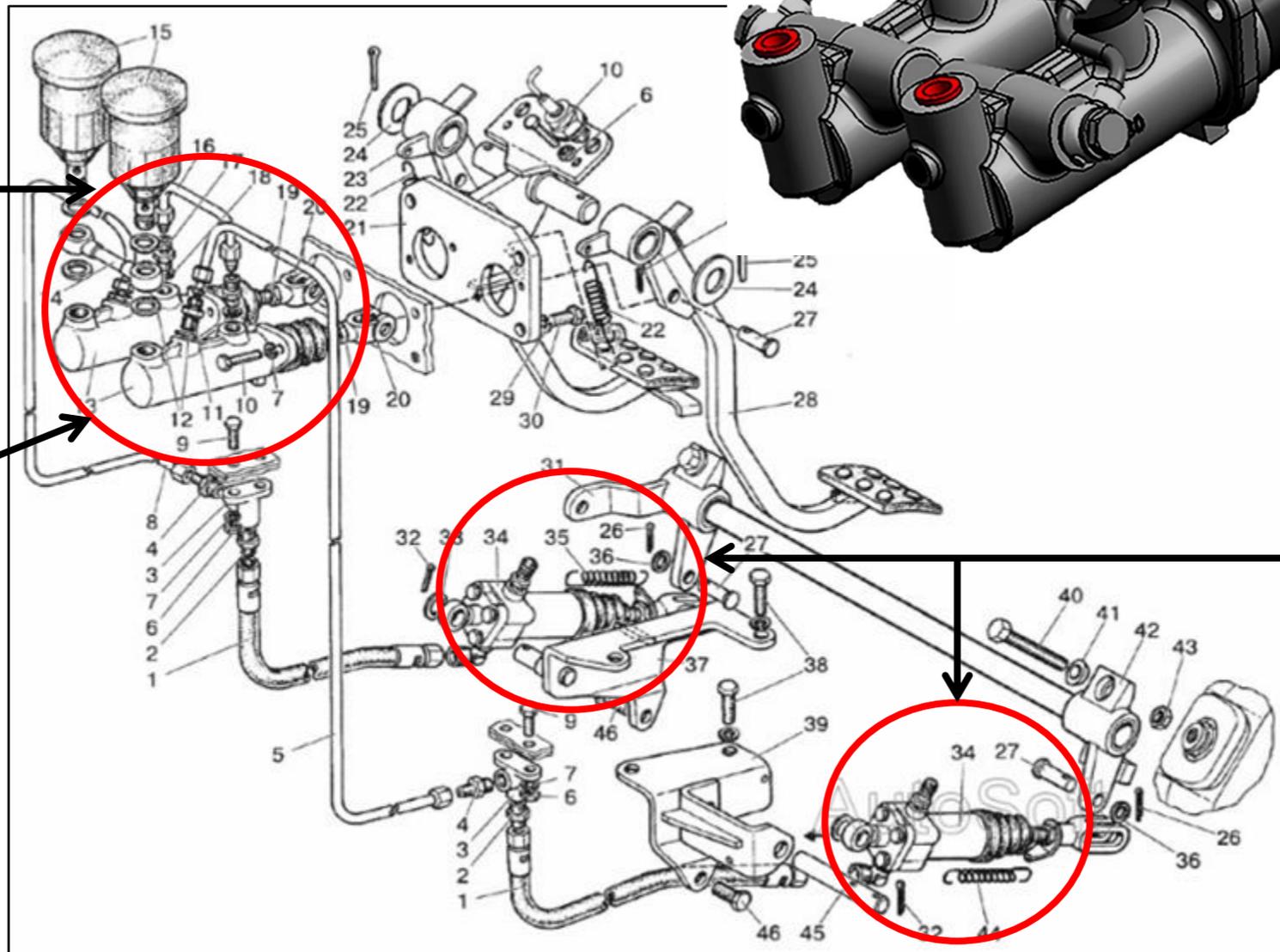
МТЗ 1222, 1522, 1523, 2022, 2022В, 2022.3, 2022В.3, 2022.4, 2022.5



P2611

Цилиндр рабочий привода тормозов

МТЗ 2522, 3022, 3522



T2629

Цилиндр главный привода тормозов

МТЗ 923, 1222, 1523, 2022, 3022, 3522



T2652

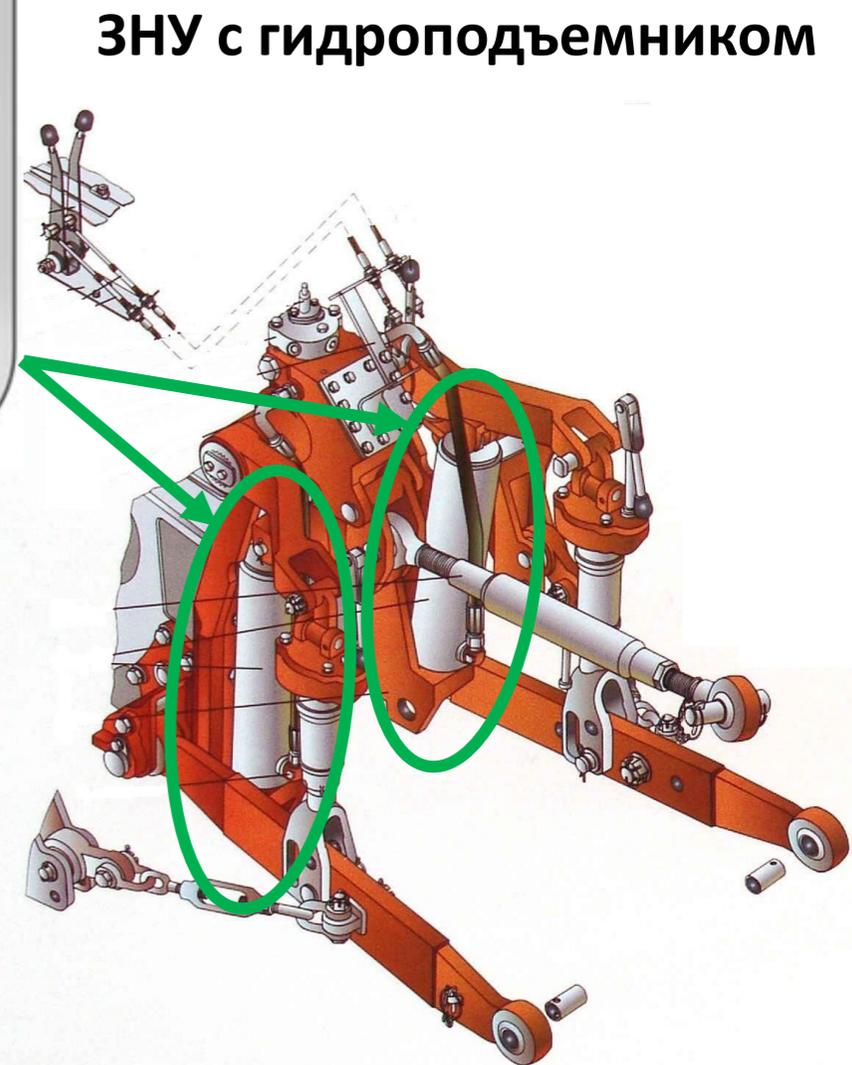
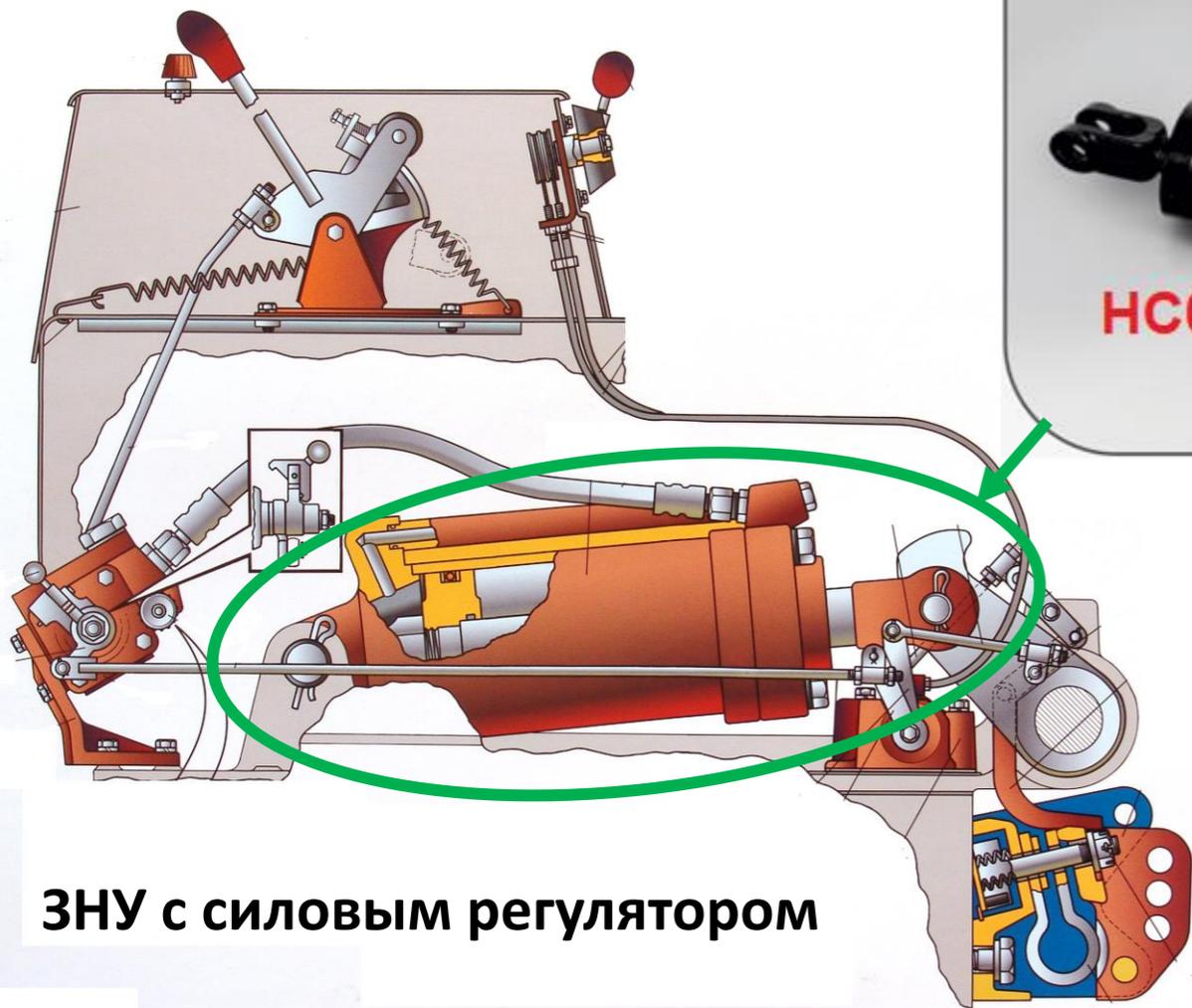
Цилиндр главный привода тормозов

МТЗ-923, 1222, 1523, 2022, 3022, 3522.

FENOX ДЛЯ ТРАКТОРОВ

ТИПЫ ЗАДНИХ НАВЕСНЫХ УСТРОЙСТВ МТЗ 1221

FENOX Automotive Components



Сравнение конструкции цилиндра FENOX с конкурентом



- Пыльник с уплотнительным (поролоновым) кольцом



- Обильное наличие смазки
- Более технологичный поршень

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Сравнение конструкции поршня FENOX с конкурентом



FENOX



noname

- Уплотнительные кольца
- Канавка для дополнительной смазки

НАГРАДЫ И ПРИЗНАНИЯ



2  премии «Мировые Автомобильные Компоненты»

30  национальных премий «Автокомпонент Года»

