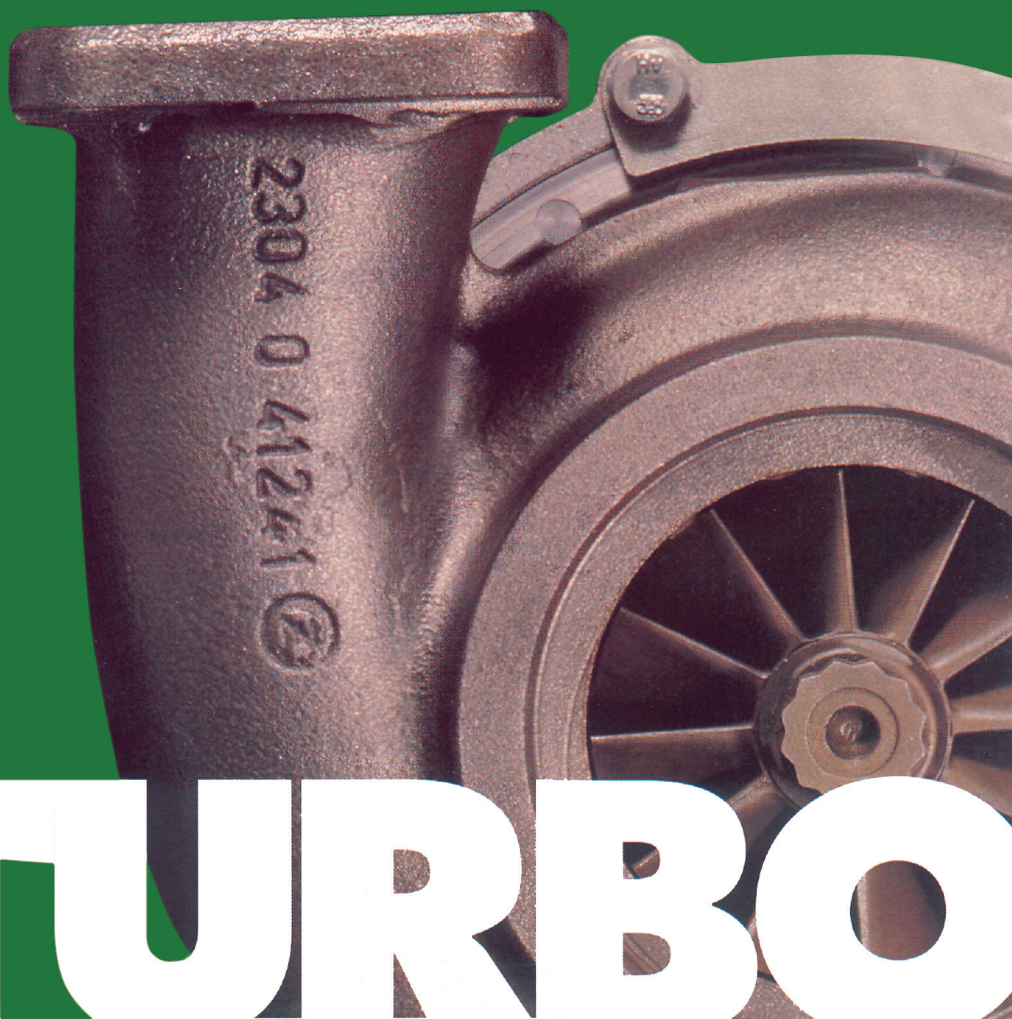




ČZ STRAKONICE, a.s.
Turbo Division

Инструкция по установке и эксплуатации



TURBO

Инструкция по установке и эксплуатации

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Используйте марку масла, одобренную заводом-изготовителем автомобиля.
- 1.2. Масло должно поступать в турбину не позднее, чем через 3-4 секунды после запуска двигателя во избежание наступления масляного голодания.
- 1.3. На холостых оборотах двигателя давление масла не должно быть менее 0,5 атм.
- 1.4. Маслоподающее отверстие должно располагаться вертикально вверх (плюс/минус 15 градусов).
- 1.5. Слив масла должен осуществляться самотеком, сливная магистраль не должна иметь отрицательных уклонов и сифонов. Вход трубки слива масла в поддон должен быть выше уровня масла в нем. Фланец присоединения сливного патрубка к турбине должен быть выше уровня масла в поддоне.
- 1.6. Падение давления на воздушном фильтре не должно превышать 0,05 атм.
- 1.7. Противодавление после турбины в системе выпуска отработавших газов не должно превышать 0,05 атм.

2. УСТАНОВКА.

- 2.1. Перед заменой турбокомпрессора необходимо определить причину выхода из строя старого и устранить ее. Ремонт турбокомпрессора можно производить, лишь убедившись в отсутствии неисправностей в двигателе. В большинстве случаев это позволяет избежать бесполезной замены турбокомпрессора.
- 2.2. Убедитесь, что в полости турбокомпрессора не попали посторонние предметы.
- 2.3. Проверьте впускную и выпускную систему на предмет отсутствия посторонних предметов, грязи, и т.д.
- 2.4. Замените масло и масляный фильтр.
- 2.5. Промойте и продуйте интеркулер.
- 2.6. Замените воздушный фильтр на новый.
- 2.7. Проверьте топливную систему на предмет корректной работы. Помните, что неправильная работа двигателя гарантированно приведет к поломке турбины.
- 2.7. Перед установкой залейте немного масла в турбокомпрессор. Покручивайте пальцами вал ротора до появления масла из сливного отверстия.
- 2.8. Установите турбину на штатное место, присоедините патрубки и шланги, проверьте герметичность их присоединения.
- 2.9. Применять герметики для присоединения масляных магистралей подачи и слива запрещается. Используйте прокладки.**
- 2.10. Перед запуском двигателя необходимо прокрутить его стартером без заводки до появления давления масла в системе (примерно 20-30 секунд).
- 2.11. После запуска необходимо прогреть двигатель на холостом ходу, далее остудить двигатель и снова прогреть. Проведите эту процедуру несколько раз.
- 2.12. Проверьте герметичность соединений. Подтекание масла и охлаждающей жидкости не допускается.
- 2.13. Турбокомпрессор требует обкатки. Ограничивайте двигатель по оборотам вращения (примерно 50-60% максимальных оборотов на первой 1000км.).

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ИСПРАВНОМ ТУРБОКОМПРЕССОРЕ

ПРИЗНАК

Падение мощности двигателя		X	X	X				X	X	X	X	X		X		X
Чрезмерная дымность	черный дым	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X
	синий дым	X			X	X				X	X	X			X	X
Повышенный расход масла		X			X	X				X	X	X			X	X
Шумная работа турбокомпрессора							X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Повышенный расход топлива		X		X				X	X	X		X			X	
Утечка масла со стороны компрессора		X			X	X				X					X	X
Утечка масла со стороны турбины		X			X	X				X						
ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		Неисправности в работе цилиндро-поршневой группы	Неправильные фазы газораспределения	Неисправности в работе топливной аппаратуры	Засорение системы вентиляции картера	Засорение трубки слива масла	Утечка отработавших газов в выпускной системе	Утечка газов через уплотнение ТКР и патрубка	Утечка газов через уплотнение выпускного коллектора	Засорена выпускная система	Засорен выпускной коллектор	Утечка газов в выпускном коллекторе	Нарушение герметичности в системе питания воздухом	Засорение впускного коллектора	Засорение каналов системы питания воздухом	Засорен воздушный фильтр

Гарантийный талон

Турбокомпрессор _____ № _____ Дата продажи _____ МП

Подпись продавца

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

1. При правильной установке и эксплуатации в соответствии с «Инструкцией по установке и эксплуатации» предприятие гарантирует безотказную работу турбокомпрессора в течение 12 месяцев с момента отгрузки его Покупателю.

2. В течение гарантийного срока причина неисправности определяется по результатам диагностического осмотра (независимой экспертизы).

3. Неисправности произошедшие по вине изготовителя, устраняются бесплатно.

4. Если неисправность возникла по вине конечного потребителя то расходы по проведению экспертизы, ремонта (по желанию), замены ТКР на новый несет покупатель.

5. Гарантийные обязательства перестают действовать в случае:
- если был нарушен угол разворота корпуса компрессора или турбины;
- если для выяснения причины неисправности ТКР был самостоятельно разобран.

6. На диагностику турбокомпрессор принимается при наличии гарантийного талона и заполненном «Акте о неисправности»

Акт о неисправности

Дата установки _____

Модель двигателя _____ № _____

Дата возникновения неисправности, пробег (моточасы и т.д.) _____

Описание неисправности _____
